A7

Audi A7 Sportback
Audi S7 Sportback

Audi
Vorsprung durch Technik

Im Dialog: Audi QR-Codes
Erleben Sie Audi noch direkter: Laden Sie eine QR-App auf Ihr Smartphone und scannen Sie dann den QR-Code oder nutzen Sie den angegebenen Link in Ihrem Browser.

	Seite		Seite
Faszination			
	4 Audi A7 Sportback		24 Audi S7 Sportback
Technik			
	38 Audi ultra		50 MMI® – Multi Media Interface
	40 FSI®/TFSI®		52 Audi connect
	42 TDI®		54 Audi pre sense
	44 quattro®/quattro® mit Sportdifferenzial		56 Assistenzsysteme
	46 Audi drive select®		58 Nachtsichtassistent/Head-up Display
	48 adaptive air suspension		60 LED-Scheinwerfer
Ausstattungen			
	64 Audi exclusive		84 Licht und Spiegel
	66 S line		85 Außenausstattungen
	70 Styleguides		87 Innenausstattungen
	72 Lackierungen		91 Infotainment
	74 Räder/Reifen		95 Assistenzsysteme
	76 Sitze/Sitzbezüge		97 Technik
	81 Dachhimmel		99 Audi Anschlussgarantie
	82 Dekoreinlagen		
Sonstiges			
	100 Audi Original Zubehör		110 Index
	104 Technische Daten		118 Neuwagenabholung
	108 Abmessungen		120 Faszination Audi

Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 116.
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 104.

Nichts ist inspirierender als ein weißes Blatt Papier.

Eine Linie entspringt, sie wird zur Form, die wiederum mit Leben gefüllt wird. Eine Vision wird greifbar – real. Raum. Leichtigkeit. Faszination. Ein einzigartiges Auto entsteht.

Nichts ist inspirierender als ein weißes Blatt Papier.

Eine Linie entspringt, sie wird zur Form, die wiederum mit Leben gefüllt wird. Eine Vision wird greifbar – real. Raum. Leichtigkeit. Faszination. Ein einzigartiges Auto entsteht.

Der Audi A7 Sportback. Eine einzigartige Fahrzeugklasse. Sie vereint die puristische Anmut einer Limousine, die klare Funktionalität eines Avant und die leidenschaftliche Dynamik eines Coupés. Alles zusammen ist: eine Klasse für sich. Der Audi A7 Sportback.

Nichts ist inspirierender als der Blick nach vorne.

Pure Form, klare Linien.
Der Audi A7 Sportback atmet Begeisterung.

Oberhalb der definierten Radhäuser spannt sich eine ausgeprägt-scharfe Dynamiklinie über die gesamte Fahrzeuglänge. Sie gibt dem Audi A7 Sportback eine einzigartige Spannung.

Die perfekte Balance aus puristischer Leichtigkeit und fließenden Linien setzt ein Statement für Dynamik und Eleganz.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 104.

A7

Audi A7 Sportback

Emotion trifft Funktionalität. Ein Auto für alle Tage. Ein Auto für besondere Augenblicke.

Das Heck bildet den muskulösen Abschluss des Audi A7 Sportback. Die markante Abrisskante steht im harmonischen Zusammenspiel mit der Spoilerkante. Das innovative Fahrzeugkonzept mit seiner weit öffnenden Heckklappe in coupéhafter Form überzeugt nicht nur durch sein außergewöhnliches Design, sondern bietet zudem Laderaum für bis zu 1.390 Liter.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 104.

Nichts ist inspirierender als das Gefühl, alles richtig gemacht zu haben.

V-förmige Linien definieren die Motorhaube, unter der kraftvolle Motoren warten. Ein selbstbewusster Auftritt.

Der Audi Singleframe ist mit hochwertigen, horizontalen Chromstreben ausgestattet und vermittelt Progressivität und Eleganz. Seine neuartige Interpretation verleiht den Scheinwerfern optisch noch mehr Spannung und Kraft.

Attraktive Aluminiumräder setzen individuelle Akzente.

Das LED-Tagfahrlicht der Frontscheinwerfer sorgt
für eine starke Lichtleistung und seine 18 Einzeldioden
erstrahlen in dynamischer Eleganz.

Die markant gestalteten Außenspiegel fügen sich
harmonisch in das dynamische Gesamtbild ein.

Die schlanken LED-Heckleuchten betonen selbst-
bewusst die Fahrzeugbreite.

Nichts ist inspirierender als ein Augenblick der Stille.

Ein weiteres Merkmal des Audi A7 Sportback: Konsequenz. Das elegante Außendesign setzt sich nahtlos im hochwertigen Innenraum fort.

Das Interieurkonzept des Audi A7 Sportback umschließt Fahrer und Beifahrer und vermittelt ihnen ein Gefühl der Geborgenheit: Das Cockpit ist fahrerorientiert gestaltet, die Mittelkonsole neigt sich dem Fahrer zu. Attraktive Dekoreinlagen mit einer umlaufenden Linienführung akzentuieren das Interieur. Auf Wunsch sind diese in Holz gestaltet.

Technik, die den Fahrer unterstützt. Mit dem innovativen, berührungssensitiven MMI touch®, das auf Wunsch erhältlich ist, können Sie die Navigation bedienen, die Medienwiedergabe steuern und Anrufe tätigen – alles mit einem Finger und ohne den Blick von der Straße zu wenden.

Die komfortablen Sitze sind mit hochwertigem Material bezogen und geben sehr guten Halt. Auf Wunsch ist der Audi A7 Sportback mit Komfortsitzen in Leder inklusive Memory-Funktion ausgestattet, die, je nach Ausführung, über Sitzheizung, Sitzbelüftung und Massage-Funktion mit einstellbaren Intensitäten verfügen.

Genug Raum für Entspannung und eine angenehme Fahrt. Die Mittelarmlehne ist klappbar und in den rahmenlosen Türen befinden sich ausreichend Ablageflächen. Die Rückbank kann ganz einfach geteilt bzw. umgeklappt werden, was das Sitzangebot und den Gepäckraum noch flexibler macht.

Der großzügige Laderaum fasst mit umgeklappter Rücksitzbank 1.390 Liter. Die große, weit öffnende Heckklappe kann elektrisch geöffnet und geschlossen werden.

Nichts ist inspirierender als der Beginn einer Reise.

Der Audi A7 Sportback verfügt über kraftvolle und zugleich effiziente FSI-/TFSI- und TDI-Motoren.

Der auf Wunsch erhältliche permanente Allradantrieb quattro bringt die Kraft souverän auf die Straße. quattro mit Sportdifferenzial (optional) verteilt die Antriebskräfte variabel auf die einzelnen Räder – das gibt Ihnen mehr Fahrdynamik, Agilität und Traktion.

Ein Blickfang am Heck, der für mehr Abtrieb und Sportlichkeit sorgt: Der harmonisch integrierte Heckspoiler fährt ab 130 km/h automatisch oder manuell per Knopfdruck gesteuert aus.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 104.

Sportlichkeit, die man nicht nur sieht, sondern vor allem erlebt. Der Audi A7 Sportback überzeugt aber nicht nur mit Dynamik, sondern auch mit Effizienz.

Intelligenter Leichtbau sorgt für ein reduziertes Fahrzeuggewicht und verbesserten Kraftstoffverbrauch. Das Fahrerinformationssystem verfügt über ein Effizienzprogramm, welches Ihnen direkt Hinweise gibt, wie Sie verbrauchsgünstiger fahren können. Das Start-Stop-System schaltet im Stillstand automatisch den Motor ab. Und selbstverständlich sind die Motoren für einen möglichst geringen Kraftstoffverbrauch entwickelt worden.

Nichts ist inspirierender als ein weißes Blatt Papier. Auf ihm ist ein Auto entstanden: zeitgemäß, faszinierend, einzigartig. Der Audi A7 Sportback.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 104.

Design, das fasziniert.
Kraft, die begeistert.

Ein faszinierender Anblick: der Audi S7 Sportback. Ein aufregendes Erlebnis: ihn zu fahren. Spüren Sie seine acht Zylinder und seine 309 kW (420 PS). Genießen Sie seine zeitgemäße Sportlichkeit bei großzügigem Komfort. Lassen Sie Ihre Augen schweifen über die langgezogene Motorhaube zu den optionalen LED-Frontscheinwerfern und weiter bis zum vorderen Stoßfänger und zu den kraftvollen Schwellern. Die Tornadolinie definiert die dynamische Ausprägung über die gesamte Länge.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 106.

S7

Audi S7 Sportback

Sportliche Höchstleistung. Von unseren Ingenieuren.

Ein kurzer Druck auf das Gaspedal, und Sie erwartet eine unwiderstehliche Beschleunigung. Nicht ohne Grund: Kraftvolle acht Zylinder des 4.0 TFSI-Aggregats treiben den S7 Sportback in 4,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Sie geben weiter Gas. Die 7-Gang S tronic wechselt in Sekundenbruchteilen die Gänge. Für Fahrdynamik auf Spitzenniveau sorgt der permanente Allradantrieb quattro, optional mit Sportdifferenzial, der dem Audi S7 Sportback auf nahezu jedem Untergrund hohe Traktion verleiht.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 106.

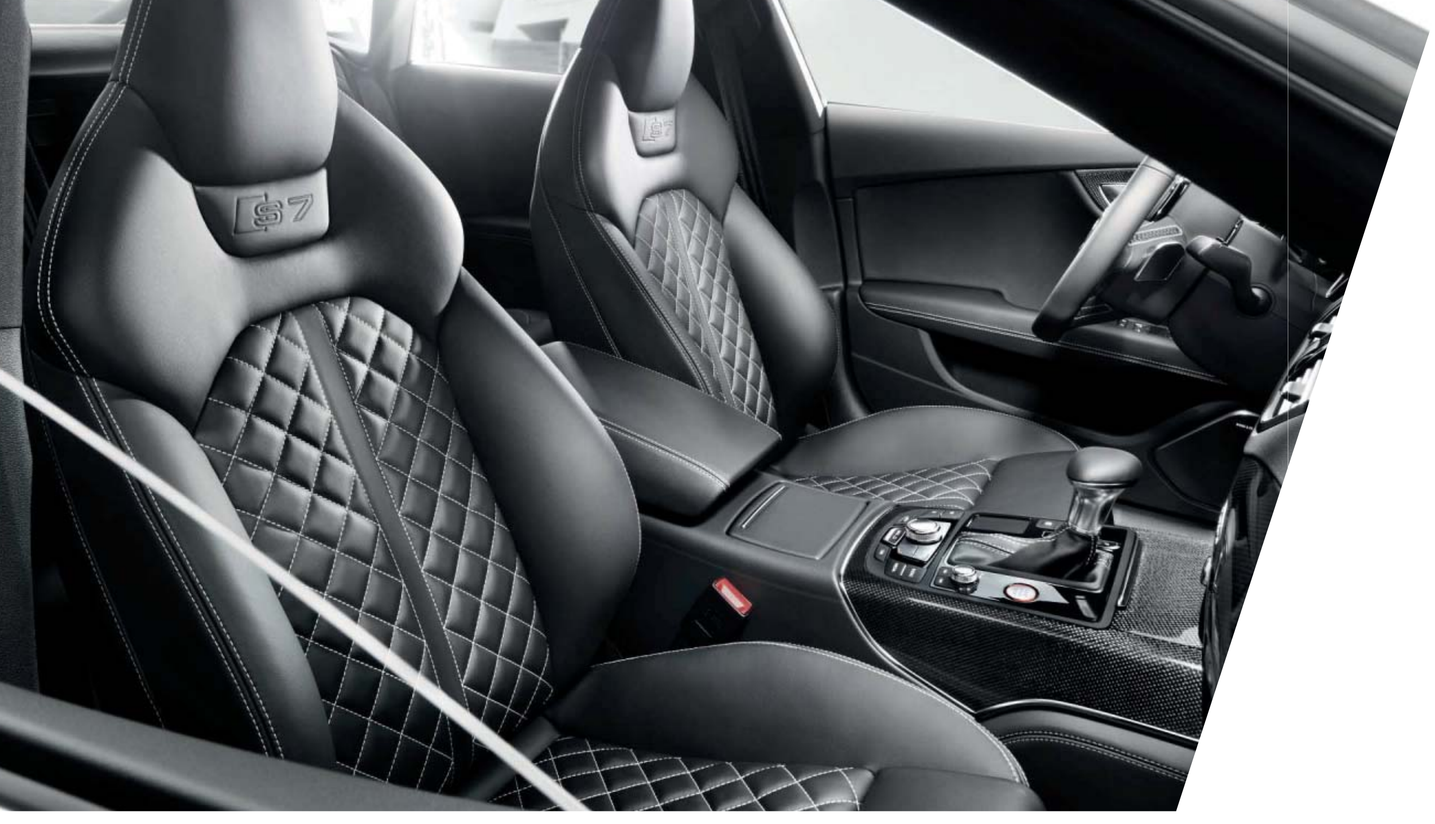
Lassen Sie sich von jeder Fahrt neu inspirieren. Audi drive select macht Ihnen das ganz einfach. Wählen Sie aus fünf Modi, mit denen das Fahrzeug je nach Bedarf noch sportlicher oder komfortabler vorankommt. Oder noch effizienter dank des Modus efficiency, der den Energieverbrauch reduziert.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 106.

Der charakteristische Singleframe mit horizontalen Doppelchromstreben wird vom Audi S-Emblem veredelt. Zwischen den Speichen der optionalen 20-Zoll-Aluminium-Gussräder im S-spezifischen Design sind die schwarz lackierten Bremssättel deutlich sichtbar.

Konzentrierte Faszination.

Das stilvolle Ambiente im Innenraum macht mit besonders detaillierten Akzenten auf sich aufmerksam. Die Sitze sind optional mit edlem Leder Valcona bezogen. Spüren Sie den besonderen Seitenhalt der S-Sportsitze. Und das nicht nur für Fahrer und Beifahrer, sondern auch für die Fondpassagiere.



Die atemberaubende Atmosphäre im Innenraum kann man nicht nur sehen, sondern sogar fühlen: Dekoreinlagen schimmern auf Wunsch in Carbon Atlas, das Multifunktions-Sportlederlenkrad trägt das S-Emblem und ist rechts und links mit Schaltwippen aus Aluminium ausgestattet. Zusätzlich sorgt das optionale Touchpad für eine intuitive, noch einfachere Bedienung von Navigation, Medienwiedergabe oder Komfortfunktionen – ein Fingerstrich genügt. Der Wählhebelknauf liegt griffig in der Hand und ist mit einer Spange aus Aluminium verziert. Pedale in Aluminiumoptik runden das sportliche Erscheinungsbild ab.

Ein letzter Blick auf den S7 Sportback: Die zwei ovalen zweiflutigen Endrohre rechts und links fallen ins Auge. Die hinteren Stoßfänger und der Diffusor in Platinumgrau mit einem Blade in Metalloptik runden den sportlichen, hochwertigen Gesamteindruck ab. Wohin es auch immer geht – es wird eine einzigartige Fahrt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 106.

Mit Audi ultra aufs Podest: der Audi R18 ultra

Thema Gewichtsreduzierung

Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich: Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz: Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2011 siegte so z. B. der R18 TDI mit einem V6-Motor in Le Mans, während sein ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI 2010 noch mit einem V10-Motor unterwegs war.

Audi ultra:

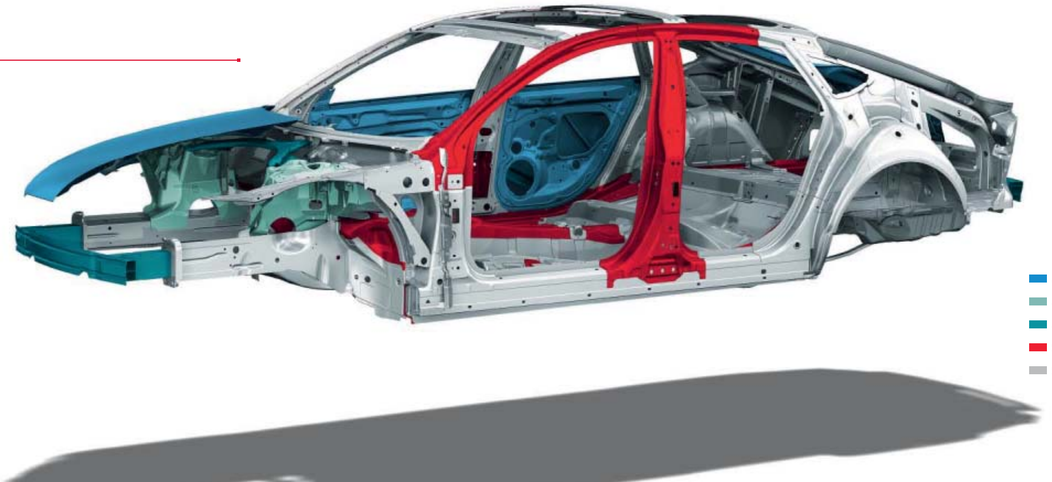
Jedes Gramm weniger vergrößert den Vorsprung.

Audi ultra, die zukunftsweisende Leichtbautechnologie von Audi, ist mehr als die Summe einzelner Komponenten. Sie kombiniert innovative Werkstoffe, intelligente Konstruktionsprinzipien und ressourcenschonende Produktionsprozesse zu einem Gesamtkonzept. Viele Audi ultra-Leichtbaumaßnahmen kommen bereits heute im Audi A7 Sportback und S7 Sportback zum Einsatz.

Das beginnt schon bei der Karosserie. Der Aluminium-Hybrid-Body verbindet geringes Gewicht mit hoher Steifigkeit. Dabei ist die Karosserie in einer Stahl-Aluminium-Mischbauweise gefertigt. Das bringt hohe Sicherheit bei gleichzeitig agilem Fahrgefühl – und verringertem Kraftstoffverbrauch.

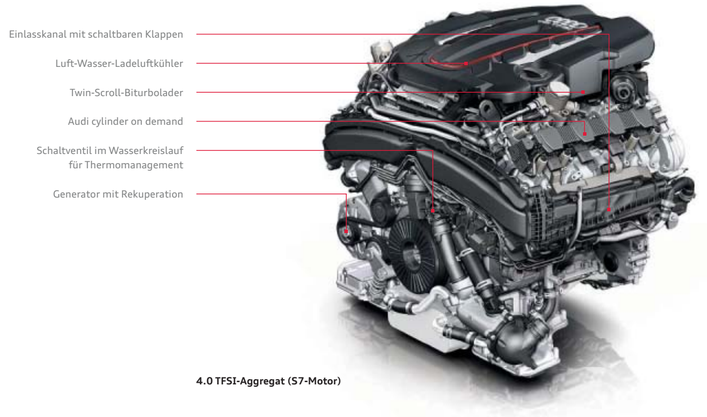
Innovative Antriebstechnologien wie die Kraftstoffdirekteinspritzung und Turboaufladung haben die Audi Motoren immer leistungsfähiger gemacht. Die modernen TDI- und TFSI-Motoren im Audi A7 Sportback und S7 Sportback schöpfen mehr Kraft aus weniger Hubraum und sind dadurch deutlich leichter als entsprechende Aggregate früherer Baureihen.

Jede Leichtbaukomponente hat Auswirkungen auf weitere Bauteile, die in ihren Dimensionen ebenfalls verringert werden können. Das Ergebnis ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und immer mehr Effizienz. In Zahlen: Ein um 100 kg leichteres Fahrzeug kann bis zu 0,3 l Kraftstoff auf 100 km sparen.



3.0 TFSI-Aggregat (A7-Motor)

Viele Stunden Entwicklungszeit. Tausende Testkilometer. Und warum das alles?



4.0 TFSI-Aggregat (S7-Motor)

Audi cylinder on demand im TFSI-Motor. Wenn das V8 4.0 TFSI-Aggregat des Audi S7 Sportback im Teillastbereich nicht die volle Kraft der 8 Zylinder benötigt, werden durch Audi cylinder on demand die Ein- und Auslassventile von 4 Zylindern – jeweils 2 pro Zylinderbank – geschlossen und deren Zündung sowie Kraftstoffeinspritzung abgeschaltet. Das heißt, es wird weder Luft angesaugt oder Kraftstoff eingespritzt noch Abgas ausgestoßen. Die Abschaltung richtet sich nach mehreren Faktoren: So muss die Motordrehzahl zwischen 960 und 3.500 min^{-1} liegen, die Geschwindigkeit mindestens 25 km/h betragen und mindestens die 3. Fahrstufe der 7-Gang S tronic eingelegt sein.

Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

Im Audi A7 Sportback kommt unter anderem die TFSI-Technologie zum Einsatz. Das Besondere daran: Sie verbindet die Vorteile von FSI mit einer Aufladung, die für eine noch bessere Kraftentfaltung sorgt.

Der 3.0 TFSI quattro erzeugt kraftvolle 228 kW (310 PS). Hierbei kommt eine innovative mechanische Aufladung mit Ladeluftkühlung zum Einsatz, die den 6-Zylinder-Motor zu einem kompakten Kraftwerk macht – bei moderatem Verbrauch. Nicht nur das Spitzendrehmoment von 440 Nm beeindruckt, sondern auch der Drehmomentverlauf: Mindestens 90 % liegen über einem Drehzahlbereich von 2.900 bis 4.500 min^{-1} an. Durch sein sehr spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich ermöglicht der 6-Zylinder eine besonders dynamische Fahrweise. In 5,6 Sekunden beschleunigt der Audi A7 Sportback auf 100 km/h und hat auch danach noch satte Leistungsreserven.

Im Audi S7 Sportback arbeitet ein V8 4.0 TFSI-Aggregat, das über das neue, innovative Audi cylinder on demand verfügt. Es sorgt dafür, dass im Teillastbetrieb nur 4 von 8 Zylindern im Einsatz sind – ohne dass Sie den Unterschied bemerken. Der Motor läuft stets ruhig und kraftvoll, nutzt aber entsprechend weniger Kraftstoff und stößt weniger CO_2 aus. Andererseits ermöglicht der 8-Zylinder durch sein sehr spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich eine sportlich-souveräne Fahrweise. So beschleunigen seine 309 kW (420 PS) bei einem maximalen Drehmoment von 550 Nm den S7 Sportback in 4,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Bei 250 km/h wird der Motor elektronisch abgeregelt.

Der 2.8 FSI mit 150 kW (204 PS) und Audi valvelift system (AVS) ergänzt das Motorenprogramm des Audi A7 Sportback. Die variable Ventilsteuerung des AVS trägt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei. In Verbindung mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic® und dem permanenten Allradantrieb quattro beschleunigt der 2.8 FSI in 8,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Sämtliche FSI- und TFSI-Motoren im Audi A7 Sportback und S7 Sportback erfüllen die EU5-Abgasnorm.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 104.

Die Piezo-Injektoren öffnen und schließen sich innerhalb von Bruchteilen von Millisekunden und spritzen mehrmals mit bis zu 1.800 bar in den Brennraum ein. Bei einem Einspritzvorgang werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem tausendstel Gramm eingespritzt.

Die Voreinspritzung führt zu einer „weichen" Verbrennung und damit zu einer ausgezeichneten Verbrennungsakustik und einem angenehmen Motorlauf.

TDI®

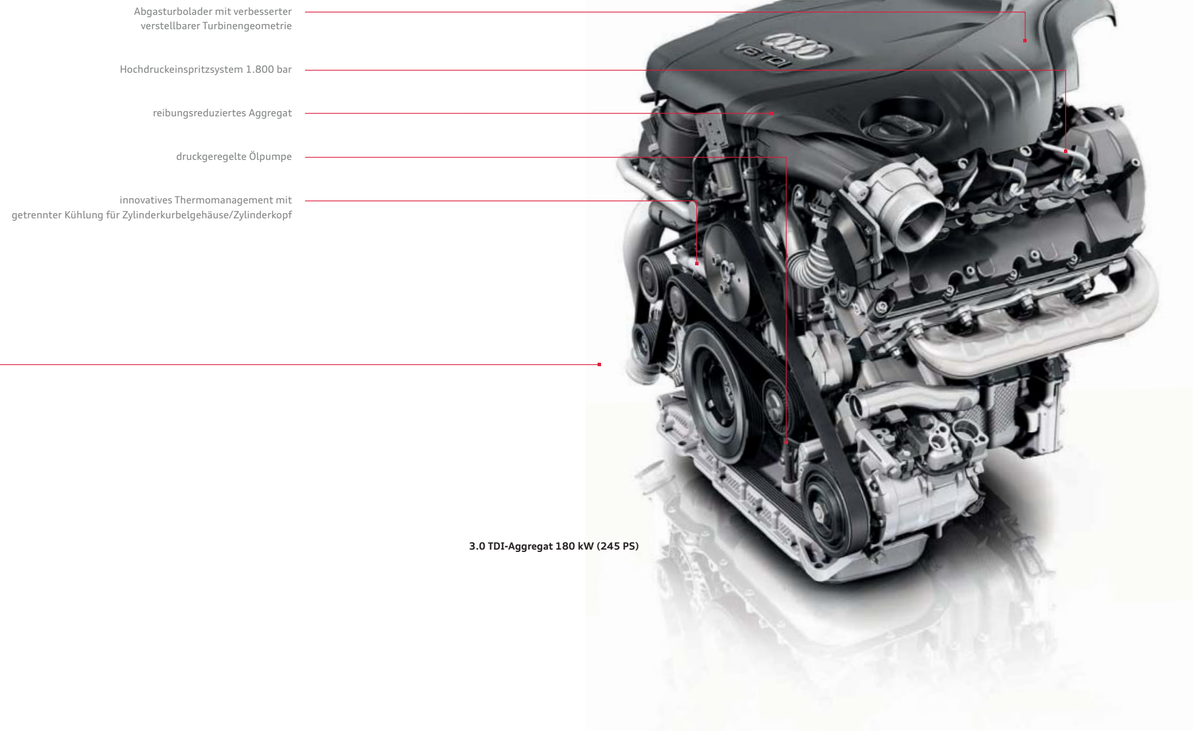
Mit anderen Worten: Wo ist der Tank?

Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie ist TDI inzwischen noch effizienter. Piezo-Injektoren sorgen für eine feine und präzise Kraftstoffverteilung. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat. Da war es nur konsequent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte Audi als Erster mit einem dieselbetriebenen Rennwagen, dem Audi R10 TDI, die 24 Stunden von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen.

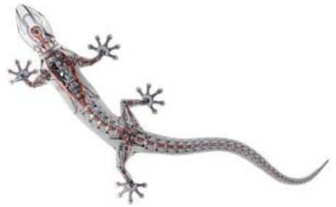
Im Audi A7 Sportback stehen Ihnen durchzugsstarke TDI-Motoren in drei Leistungsstufen zur Verfügung, die selbstverständlich auch mit der intelligenten Common-Rail-Technologie arbeiten. Der 3.0 TDI quattro mit 180 kW (245 PS) beschleunigt Ihren A7 Sportback durch das bullige Drehmoment von 580 Nm in 6,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h, der 3.0 TDI quattro mit 230 kW (313 PS) sogar in nur 5,3 Sekunden. Und auch der 3.0 TDI mit 150 kW (204 PS) und einem sehr geringen Verbrauch von 5,1 l bei einem CO_2-Ausstoß von 135 g beweist: Fahrspaß schließt Effizienz nicht aus.

Der 3.0 TDI mit 180 kW (245 PS) ist auch als clean diesel quattro mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic erhältlich. Bei diesem Motor wird eine Technologie eingesetzt, die gezielt Stickoxide reduziert. In dieser Ausführung erfüllt er die Abgasnorm EU6.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 104.



3.0 TDI-Aggregat 180 kW (245 PS)

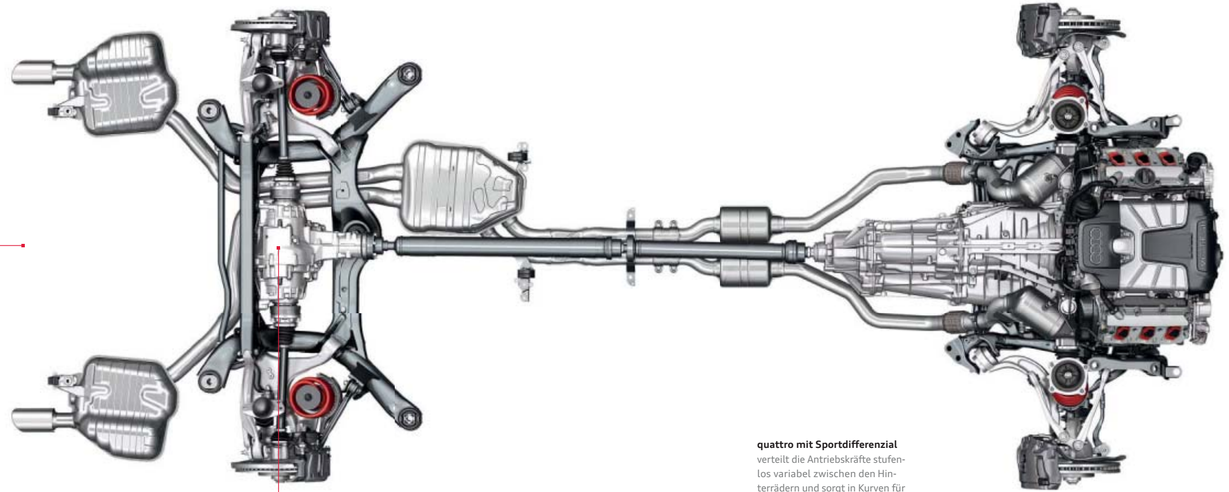


Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

Der permanente Allradantrieb quattro®.

quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet – automatisch und permanent verteilt durch das Mittendifferenzial. Die Grundverteilung liegt bei 40 : 60 – dabei kommen 40 % der Antriebskräfte von der Vorderachse, 60 % von der hinteren. Der Vorteil: bessere Traktion bei Beschleunigung und mehr Sicherheit dank außergewöhnlicher Bodenhaftung. So viel zur Technik. Doch was quattro einzigartig macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben", sagen manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße und dadurch mehr Sicherheit.

quattro mit Sportdifferenzial (Option) verstärkt dieses unnachahmliche quattro Gefühl noch. Beim Anlenken und in Kurven neigen Fahrzeuge zum Untersteuern. Das ist ein gewöhnlicher physikalischer Prozess: Ein beweglicher Körper widersetzt sich einer Richtungsänderung. Die elastischen Reifen und die Fahrwerkslager verspannen sich, bis das Fahrzeug der neuen Richtung folgt. Beim Beschleunigen in der Kurve wird die Vorderachse entlastet und kann so weniger Querkraft am Reifen übertragen – das Fahrzeug untersteuert. Mit dem Sportdifferenzial an der Hinterachse wird dieser Tendenz wesentlich entgegengesteuert. Denn das quattro Hinterachsdifferenzial wurde links und rechts jeweils um eine Überlagerungseinheit mit zwei Verzahnungsstufen erweitert. Sie sorgen dafür, dass die einzelnen Räder der Hinterachse ein unterschiedliches Antriebsmoment erhalten. Ein elektrohydraulischer Aktuator betätigt die Kupplungen. Abhängig z. B. von Lenkwinkel, Querbeschleunigung, Gierwinkel und Fahrgeschwindigkeit errechnet das Steuergerät die für die Fahrsituation passende Verteilung der Radmomente. So dirigiert es beim Anlenken oder beim Beschleunigen in einer Kurve die Kraft gezielt zum kurvenäußeren Hinterrad. Der Effekt: Das Auto wird von der Antriebskraft quasi in die Kurve hineingedrückt und folgt dem Winkel der Vorderräder. Die links und rechts unterschiedlichen Antriebskräfte lenken mit, die bisher üblichen Korrekturen am Lenkrad sind fast nicht mehr nötig.



quattro mit Sportdifferenzial
verteilt die Antriebskräfte stufenlos variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt in Kurven für hohe Agilität und eine begeisternde Fahrdynamik.

Warum der Audi A7 Sportback und der Audi S7 Sportback so gut zu Ihnen passen? Weil sie sich so gut auf Sie einstellen.

Audi drive select®.

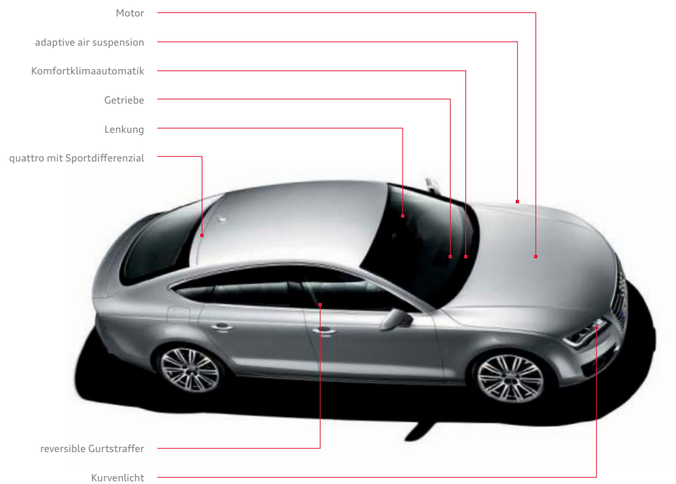
comfort

dynamic

auto

efficiency

individual



Thema Dynamiklenkung

Das Wellgetriebe

Mit der Dynamiklenkung haben die Audi Ingenieure ein Problem gelöst, mit dem sich viele Autohersteller beschäftigt haben: eine Lenkung zu entwickeln, die Lenkübersetzung und -kraft automatisch an die gefahrene Geschwindigkeit anpasst. Auf der Suche nach einem Getriebe, das auf den jeweiligen Fahrzeugzustand reagiert, kamen die Audi Ingenieure auf ein System, das ursprünglich für die NASA entwickelt wurde: das Wellgetriebe, das sich durch ein elastisches Übertragungselement auszeichnet. Es wurde erstmals 1971 für das Erkundungsfahrzeug Lunar Rover bei der vierten Mondlandung eingesetzt, und es arbeitete im Mars Sojourner, der 1997 selbstständig den Roten Planeten erkundete. Momentan ist es beim Mars Spirit im Einsatz. Audi verwendet das Wellgetriebe bei der Dynamiklenkung, wo es für ein sehr gutes und dynamisches Lenkgefühl sorgt, ganz gleich bei welcher Geschwindigkeit. Für diese Lenkung wurde Audi 2009 vom VDI (Verein Deutscher Ingenieure) mit dem erstmals vergebenen „Innovationspreis Mechatronik" ausgezeichnet.

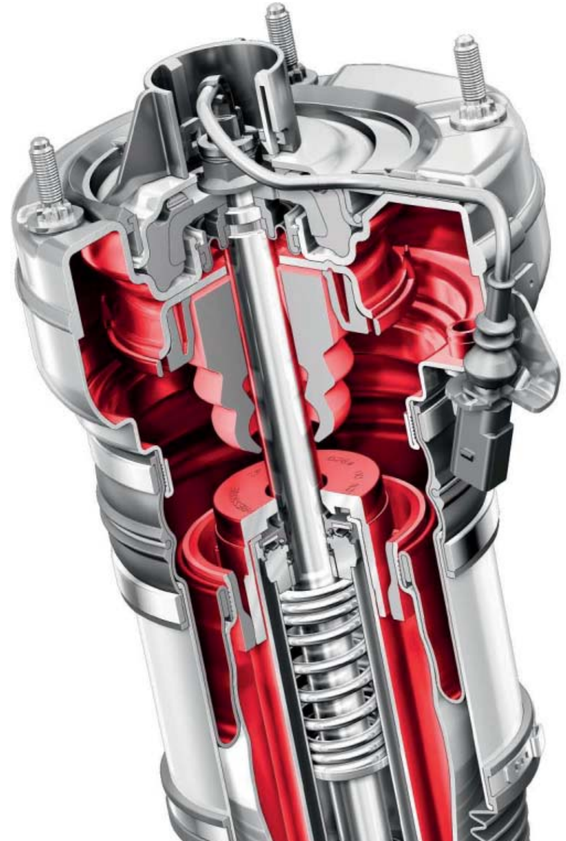
Jeder definiert Fahrdynamik anders. Wir definieren sie so: Fahren Sie genau so, wie Sie sich fühlen. Mit dem serienmäßigen Audi drive select können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi verändern.

Es stehen Ihnen bis zu fünf Modi zur Verfügung: efficiency, comfort, dynamic, auto und der zusätzliche Modus individual, mit dem Sie selbst bestimmen können, welche der angebundenen Fahrzeugkomponenten sich wie verhalten sollen. Der Modus comfort eignet sich besonders, wenn Sie weite Strecken möglichst entspannt zurücklegen wollen. Der Modus auto bietet in seiner Gesamtheit ein komfortables, aber dennoch sportliches Fahrgefühl. Für betont sportliches Fahren, zum Beispiel auf kurvenreichen Strecken, bietet sich der Modus dynamic an. Der Modus efficiency für die TFSI- und TDI-Motoren ermöglicht wiederum ein verbrauchsverbessertes Fahren. Als integraler Bestandteil von Audi drive select zeichnet er sich durch ein geändertes Schaltprogramm sowie einen energieverbesserten Betrieb aus.

Die Fahrzeugabstimmung in jedem Modus ist abhängig von der Ausstattung. Serienmäßig beeinflusst Audi drive select den Motor, das Getriebe und die Lenkung. Zusätzlich können Sie – wenn vorhanden – die adaptive air suspension mit Dämpferregelung, den quattro mit Sportdifferenzial, die reversiblen Gurtstraffer (als Teil von Audi pre sense basic serienmäßig) und das Kurvenlicht beeinflussen. Motor und Getriebe reagieren je nach Modus spontaner oder ausgewogener auf Gaspedalbewegungen. Des Weiteren verschieben sich die Drehzahlen, bei denen Gangwechsel stattfinden – im Modus dynamic erst bei höheren Drehzahlen, im Modus comfort bereits bei niedrigen. Zusätzlich kann die Lenkung von sportlich-straff bis komfortabel an die Fahrsituation angepasst werden. Die Auslöseschwellen der reversiblen Gurtstraffer werden im Modus dynamic angepasst. Über die adaptive air suspension können das Fahrzeugniveau sowie die Dämpfkräfte der Dämpferregelung variiert werden. Das optionale Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel an der Hinterachse, damit ein hohes Maß an Agilität und Beschleunigungsvermögen bei Kurvenfahrten erzielt wird. Zusätzlich untermalt das Kurvenlicht durch sein angepasstes Schwenkverhalten den angewählten Modus.

Volltragende Luftfedern an der Vorder- und Hinterachse des Fahrzeugs sorgen für ein sportliches und komfortables Fahrgefühl.

Die nahezu stufenlose Dämpfung passt sich automatisch und in Sekundenbruchteilen an jede Fahrsituation an. Selbst bei asymmetrisch verteilter Belastung bleibt das Fahrzeug durch die permanente Niveauregulierung in ebener Lage.



Dynamik und Komfort waren Gegensätze.
Wir haben diese in Luft aufgelöst.

Jede Straße ist anders. Schön, wenn Sie trotzdem keinen Unterschied spüren. Wie das geht?

Im Audi A7 Sportback passt die optionale adaptive air suspension das Fahrwerk vielen Fahrsituationen und der Fahrbahn an. Eine elektronisch geregelte Luftfederung wirkt separat an jedem der vier Räder und ist mit einem stufenlosen adaptiven Dämpfungssystem kombiniert. Sensoren an der Karosserie und an den Achsen informieren das System während der Fahrt über die erkannte Fahrsituation. Außerdem sorgt die Luftfeder dafür, dass selbst bei starker Beladung die Fahreigenschaft kaum beeinträchtigt wird.

Im Audi S7 Sportback kommt serienmäßig die neue adaptive air suspension sport mit S7-spezifischer Abstimmung zum Einsatz. Die straffer eingestellte Luftfederung mit variabler Dämpferabstimmung legt die Trimmlage der Karosserie tiefer. Die adaptive air suspension sport wird von Audi drive select gesteuert und ist sehr agil ausgelegt ohne dabei auf Komfort zu verzichten.

Die serienmäßige Hochleistungsbremsanlage im S7 Sportback verfügt über starke rundum innenbelüftete Bremsscheiben und greift kraftvoll zu. Die Bremsscheiben bestehen aus einem Gussreibring, der über Stahlstifte mit dem Bremsscheibentopf aus Aluminium verbunden ist. Diese sogenannte schwimmende Lagerung sorgt dafür, dass der Reibring weitgehend spannungsfrei bleibt, was die Standfestigkeit bei extremen Temperaturbelastungen verbessert. Für noch härtere Beanspruchungen ist auf Wunsch eine 19-Zoll-Keramikbremse* im S7 Sportback und für bestimmte Motorisierungen im A7 Sportback erhältlich. Die Bremsscheiben sind bei dieser Bremsanlage aus kohlefaserverstärkter Keramik gefertigt. Ihre Grundlage ist das harte und abriebfeste Siliziumcarbid. Daraus resultiert zum einen die enorme Abriebfestigkeit, die hohe Laufleistungen erzielen lässt, sowie zum anderen die Unempfindlichkeit gegen hohe thermische Belastungen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 104.
* Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf www.audi.de oder fragen Sie Ihren Audi Partner.

MMI touch: Auf dem optionalen MMI touch können Sie mit einem Finger „schreiben". Das System erkennt Buchstaben und Zahlen. Nutzbar für Navigation und Telefon. Zusätzlich können Sie in der Jukebox per Fingerstrich durch die Alben Ihrer Musiksammlung blättern.

Navigationssystem: Das optionale Festplatten-Navigationssystem MMI Navigation plus mit MMI touch liefert eine 3D-Kartenansicht und eine 3-dimensionale Darstellung bekannter Gebäude und Sehenswürdigkeiten.

Media: Anzeige verfügbarer Medienquellen wie Jukebox, eingelegter SDHC-Karten, Audi music interface oder CDs und DVDs; Anzeige optionaler TV-Tuner

Audi connect: Sämtliche von Audi connect unterstützten Dienste lassen sich schnell und bequem mit dem MMI nutzen. Die intuitive Bedienung des MMI macht den Zugriff auf das Internet sehr einfach.

Folgen Sie Ihrer Intuition.

Sie werden richtig ankommen.

Unserem Anspruch „Vorsprung durch Technik" versuchen wir in jedem Bereich eines Audi gerecht zu werden – zum Beispiel beim weiterentwickelten optionalen MMI – Multi Media Interface. Mit dem MMI bedienen Sie eine Vielzahl von Medien im Fahrzeug, die Navigation sowie weitere Komfortfunktionen. Zudem können Sie darüber die optionalen, von Audi connect unterstützten Dienste steuern.

Bisher war die Bedienung des MMI einfach – jetzt ist sie noch einfacher. Eine reduzierte Tastenanzahl bringt mehr Übersicht. Alle sechs sogenannten Hardkeys, zum Beispiel für Telefon, Navigation oder das Car-Setup, liegen am zentralen Dreh-/Drück-Steller – für intuitives Bedienen. Die Bedientasten für Radio und Media sind sinnvoll beim Lautstärkeregler angeordnet. Mit der Karusselldarstellung im MMI-Display haben Sie noch mehr Übersicht und gelangen einfacher ans Ziel.

Das elektrisch versenkbare 6,5- bzw. 8-Zoll-Farbdisplay zeigt Ihnen alle Informationen in sehr guter Optik und bestechender Klarheit an.

Das Besondere an der optionalen MMI Navigation plus mit 8-Zoll-Display: das MMI touch, ein berührungssensitives Eingabefeld zur intuitiven Bedienung des MMI. Damit steuern Sie unter anderem auf intelligente Weise die Navigation – indem Sie Buchstaben oder Zahlen mit dem Finger auf das Bedienfeld „schreiben". Das System quittiert die Eingabe nach jedem Zeichen mit einer akustischen Rückmeldung. Zusätzlich können Sie in der Jukebox durch die Alben Ihrer Musiksammlung blättern – ein kurzer Fingerstrich auf dem Touchpad genügt.

Audi connect:

Die intelligente Verbindung von Internet, Fahrzeug und Ihnen.

Wir sind heute jederzeit und überall vernetzt – zu Hause, im Beruf und unterwegs. Zeitgemäße Mobilität bedeutet, auch im Fahrzeug via Internet vernetzt zu sein, wann immer Sie es wünschen. Mit Audi connect sind Sie über das im Fahrzeug integrierte Datenmodul mit der Welt verbunden. Über Bluetooth können Sie komfortabel und direkt auf die Kontakte und die Musiksammlung Ihres Mobiltelefons[1] zugreifen. Ein WLAN-Hotspot ermöglicht darüber hinaus die drahtlose Anbindung von bis zu acht mobilen Endgeräten. Sie können sich mit Audi connect über das Kulturangebot in der Stadt informieren, die günstigsten Tankstellen in Ihrer Nähe abrufen, sich von zu Hause aus eine individuelle Route zusammenstellen und ins Navigationssystem übertragen oder online schon im Voraus einen Zielort erkunden. Die Vielzahl von integrierten Diensten und Funktionen lässt das Fahrzeug Teil der globalen Vernetzung werden – wodurch der Komfort gesteigert und der Spaß am Automobil auf ein neues Niveau gehoben wird. Einfach, schnell und individuell.

Weitere detaillierte Hinweise zur Verfügbarkeit und rechtliche Informationen zu Audi connect, den technischen Voraussetzungen (notwendige optionale Sonderausstattungen, Mobilfunkvertrag, Registrierung), den eventuell anfallenden Kosten und den jeweiligen Nutzungsbedingungen finden Sie in diesem Katalog auf Seite 94. Nähere Informationen zur Verfügbarkeit und zum Umfang der von Audi connect unterstützten Dienste erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/connect.

Audi QR-Code

Wenn Sie die Vielfalt von Audi connect erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.de/audiconnecta7

[1] Die Kompatibilitätsprüfung und weitere Informationen finden Sie unter www.audi.de/bluetooth oder bei Ihrem Mobilfunk-Anbieter.
[2] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Mobilität & Navigation

Point-of-Interest-Suche (POI) mit Sprachbedienung
in der Google™-Datenbank[2]

Verkehrsinformationen online
Detaillierte Verkehrsflussinformationen, z. B. über einzelne Straßenabschnitte; schnellere und genauere Information über Stauentstehung und -auflösung

Navigation mit Google Earth™-Kartenservice[2] und Google Street View™[2]
mit hochauflösenden (Zoom 30 m) Luft- und Satellitenbildern, Fotos, Geschäftseinträgen usw.

Kraftstoffpreise
Die günstigsten Tankstellen am Zielort bzw. in Ihrer Nähe

Parkplatzinformationen
Hilfe bei der Suche nach Parkplätzen und -häusern inkl. Preisangaben. Auch – sofern vorhanden – Angaben zu aktuell noch freien Stellplätzen

Kommunikation

WLAN-Hotspot
verbindet Ihre mobilen Endgeräte mit dem Internet

myAudi – Ihre persönliche „Schaltzentrale“
Individuelle Route zu Hause zusammenstellen und an Ihr Audi MMI schicken. Die Zieleinspeisung erfolgt über **audi.de/myaudi,** mobil über die **myAudi mobile assistant-App** oder über **Google Maps™[2].**

Infotainment

Wetter
Infografiken und Wetterkarten vom Zielort

Audi music stream
Zugriff auf weltweite Radiostationen per Smartphone-App und WLAN-Verbindung

Nachrichten online
Texte und Bilder zum aktuellen Weltgeschehen

City Events
Aktuelle Veranstaltungsinformationen, z. B. in Ihrer Nähe oder am Zielort

Reiseinformationen
Professionell aufbereitete Informationen zu Sehenswürdigkeiten, mit Vorlese- und Übernahmefunktion direkt ins Navigationsziel

Weil eine Sekunde im Ernstfall 0,9 Sekunden zu lang ist:

Audi pre sense.

Der Audi A7 Sportback und S7 Sportback verfügen nicht nur über viele technische Innovationen, sondern auf Wunsch auch über etwas ganz Besonderes: eine Art siebten Sinn – oder Audi pre sense. Durch unterschiedliche Fahrzeugsysteme werden Fahrsituationen kategorisiert und gegebenenfalls Maßnahmen zum präventiven Insassenschutz bzw. zur Kollisionsverminderung eingeleitet.

Front und Heck sind (je nach Ausstattung) mit Radarsensoren ausgestattet, die den Bereich vor und hinter Ihrem Fahrzeug messen. Eine Videokamera erfasst zusätzlich die Straße vor Ihnen. Sie sitzt im Bereich des Innenspiegels, dem höchstmöglichen Punkt innerhalb des Fahrzeugs, und liefert pro Sekunde 25 Bilder in einer Auflösung, die bisher im Automobilbau unerreicht war. Zusätzlich übermittelt die ESC-Steuerungseinheit weitere Informationen. Aus diesen verschiedenen Quellen kann Audi pre sense ein nahezu realistisches Bild der Umgebung erstellen.

Das serienmäßige Audi pre sense basic umfasst diverse präventive Insassenschutzsysteme, die im Falle einer kritischen Fahrsituation aktiviert werden. Dazu zählen: Gurtstraffung der vorderen Sicherheitsgurte, Aktivierung der Warnblinkanlage und Schließung von Fenstern und, falls vorhanden, Schiebedach.

Beim Audi pre sense front wird über die Radarsensoren der optionalen adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion zusätzlich der vordere Verkehr gemessen. In kritischen Situationen warnt der darin enthaltene Audi braking guard den Fahrer und verstärkt gegebenenfalls die Bremskraft. Im Extremfall werden die präventiven Schutzsysteme aktiviert.

Audi pre sense rear erfasst mithilfe der Hecksensorik des optionalen Audi side assist den rückwärtigen Verkehr.

Im Assistenz-Paket inklusive Audi pre sense plus werden die Funktionen von Audi pre sense basic, Audi pre sense front und Audi pre sense rear um die Funktion einer Vollverzögerung zu Audi pre sense plus erweitert: Zusätzlich zu Audi pre sense front greift bei Audi pre sense plus der Audi braking guard in bestimmten Situationen ein, in denen eine Kollision unvermeidlich ist, und leitet eine Vollverzögerung ein, um die Aufprallgeschwindigkeit in Summe um bis zu 40 km/h zu verringern.

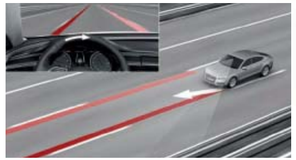
Am Steuer sitzen Sie.

Im Hintergrund arbeiten andere mit.

Die meisten Unfälle im Straßenverkehr gehen auf menschliches Fehlverhalten zurück. Die Unfallfolgen können durch moderne Assistenzsysteme in vielen Fällen verringert werden. Audi unterstützt Sie mit unterschiedlichen Technologien, damit Sie Ihr Ziel gut erreichen. Die Assistenzsysteme arbeiten eng vernetzt, was sie vielseitig und leistungsfähig macht – und Ihre Fahrt gleichzeitig komfortabler.

Damit Sie Ihr Ziel noch entspannter erreichen, können Sie einige Assistenzsysteme sogar über die optionale MMI Navigation plus mit MMI touch mit den GPS-Navigationsdaten auch bei ausgeschalteter Routenführung vernetzen. So werden Sie dank der Assistenzsysteme adaptive cruise control, kamerabasierte Tempolimitanzeige und adaptive light mit gleitender Leuchtweitenregulierung durch die Verknüpfung mit den GPS-Daten aus Ihrer Umgebung vorausschauender unterstützt.

adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion (inklusive Audi pre sense front)*: Die automatische Distanzregelung überwacht mittels Radarsensoren, einer Videokamera und Sensoren der Einparkhilfe den Raum um das Fahrzeug. Innerhalb der Systemgrenzen wird durch automatisches Bremsen und Beschleunigen ein vom Fahrer eingestellter Abstand zum vorausfließenden Verkehr konstant gehalten. Im zähfließenden Verkehr oder im Stau ist eine systemseitige Bremsung bis zum Stillstand sowie auf Fahrerwunsch ein automatisches Wiederanfahren möglich.



Audi active lane assist* unterstützt Sie ab einer Geschwindigkeit von ca. 60 bis 250 km/h bei der Spurhaltung z. B. durch einen sanften korrigierenden Lenkeingriff. Hierfür stehen Ihnen im MMI zwei Systemeinstellungen zur Wahl (Lenkzeitpunkt früh oder spät).

Audi side assist (inklusive Audi pre sense rear)*: Der Spurwechselassistent hilft Ihnen dabei, die Fahrspur zu wechseln. Er überwacht ab einer Geschwindigkeit von ca. 30 km/h den Bereich seitlich und hinter dem Fahrzeug. Radarsensoren im Heck erfassen andere Fahrzeuge, die sich beispielsweise im toten Winkel befinden oder sich schnell von hinten annähern. Hat der Audi side assist ein erkanntes Fahrzeug als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft, signalisiert er dies durch ein Leuchten der LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen. Sie können den Fahrer unterstützen, seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert.

* Optionale Ausstattung.

Die Nacht zum Tag machen.

Auf Knopfdruck.

Das menschliche Auge ist eines der empfindlichsten Sinnesorgane. Doch manchmal entgeht selbst ihm etwas. Zum Beispiel wenn es dunkel ist oder Sie geblendet werden. Wir tun unser Bestes, Ihnen in dieser Situation zu helfen. Der optionale Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger zeichnet mithilfe einer Wärmebildkamera den Bereich vor Ihrem Fahrzeug auf und hebt in einer Entfernung von ca. 15 bis zu 90 Metern erkannte Fußgänger durch eine gelbe Markierung im Bild hervor. Ermittelt das System eine drohende Kollision zwischen Fahrzeug und erkanntem Fußgänger, wechselt die Farbe der Markierung auf Rot und es ertönt ein Warnton. Zusätzlich wird die Person durch den rechten Scheinwerfer 3x kurz nacheinander angeleuchtet (Markierungslicht). Über eine Taste am Lichtdrehschalter können Sie den Nachtsichtassistenten ein- und ausschalten. Im Car-Menü können Sie die Personenmarkierung, den Warnton und den Kontrast des Bildes konfigurieren. Eine sinnvolle Ergänzung zum Nachtsichtassistenten: das optionale Head-up Display. Es projiziert ein jederzeit gut und schnell ablesbares, vollfarbiges virtuelles Bild hinter die Windschutzscheibe. Die dargestellten Inhalte befinden sich im direkten Sichtbereich des Fahrers. Eine Ablenkung vom Verkehrsgeschehen wird durch die geringere Blickabwendung erheblich verringert. Somit trägt die Anzeige des Head-up Displays zu mehr Sicherheit im Straßenverkehr bei. Die Inhalte können Sie im Car-Menü selbst konfigurieren. Neben der aktuellen Fahrgeschwindigkeit und den Navigationsdaten lassen sich zum Beispiel die Informationen der Fahrerassistenzsysteme und der Tempolimitanzeige darstellen. Wenn der Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger aktiviert ist und das System eine mögliche Gefährdung ermittelt, erscheint im Head-up Display ein Warnsymbol. Das Head-up Display können Sie komfortabel auf Ihre individuelle Sitzposition einstellen.

Erkannte Fußgänger im Erfassungsbereich werden im Bild gelb markiert.

Ermittelt das System eine drohende Kollision, wechselt die Markierung von Gelb auf Rot und es erfolgt ein Warnton. Zusätzlich wird die Person durch den rechten Scheinwerfer 3x kurz nacheinander angeleuchtet (Markierungslicht).

Schematische Darstellung

Thema Licht

<300 °C

Konventionelle Glühlampen werden bis zu 300 °C heiß. LED-Leuchten sind durch ihren hohen Technologiegrad etwas empfindlicher und dürfen daher nicht heißer als 150 °C werden. Durch den Motor ist der Bereich um die Scheinwerfer bereits ungefähr 120 °C heiß. Theoretisch hätten die LED-Scheinwerfer also einen zusätzlichen Kühler gebraucht, um funktionsfähig zu sein. Die Audi Ingenieure wollten aber die gute Energiebilanz der LED-Scheinwerfer nicht trüben – und haben daher kurzerhand etwas ganz Neues entwickelt: einen Lüfter, der die Wärme von den LED-Chips wegleitet. Das Besondere an diesem Lüfter ist sein Zusatznutzen. Gewöhnliche Glühlampen können durch ihre hohe Betriebstemperatur die Scheinwerfer enteisen – das können LEDs nicht. Der neu entwickelte Lüfter hingegen führt die warme Luft von den LED-Chips direkt an die Lichtscheibe der Scheinwerfer und dient so gleichzeitig zum Enteisen bzw. verhindert das Beschlagen.

Tagfahrlicht

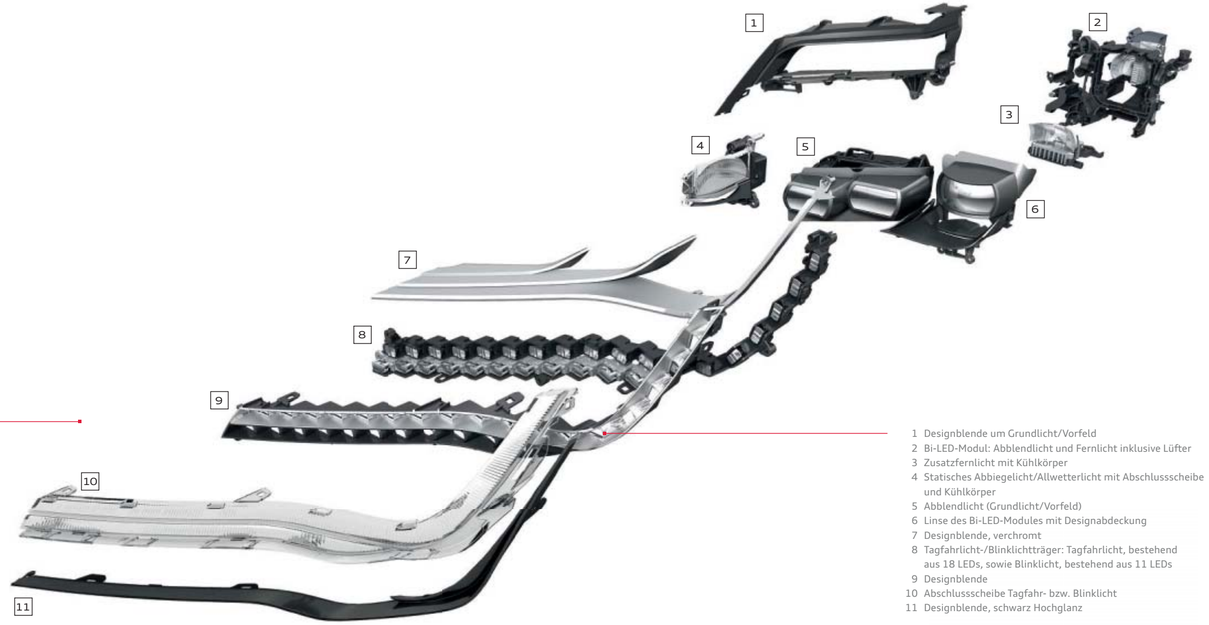
Abblendlicht

Blinklicht

Weniger Energie, mehr Licht:

Ihr Audi mit Voll-LED-Scheinwerfern.

Bereits 2008 setzte der Audi R8 Maßstäbe als erster Sportwagen mit Voll-LED-Scheinwerfern. Dieses besondere Licht ist jetzt auf Wunsch auch für den Audi A7 Sportback und S7 Sportback erhältlich. Ein Voll-LED-Scheinwerfer verbraucht nicht nur weniger Energie als herkömmliche Beleuchtungen, sondern wird durch seine tageslichtweiße Lichtfarbe auch als deutlich angenehmer empfunden. Das Abblendlicht besteht aus drei einzelnen Lichtmodulen, die in einer markanten Linie angeordnet sind. So werden der Audi A7 Sportback und S7 Sportback selbst nachts unverwechselbar. Fernlicht, Tagfahrlicht und das Blinklicht sind ebenfalls in LED-Technologie gefertigt. Durch die Verwendung moderner LEDs für alle Funktionen ergeben sich ganz neue Möglichkeiten der Lichtinszenierung. So haben der Audi A7 Sportback und S7 Sportback das richtige Licht für jede Situation: Es gibt ein Autobahnlicht, das die Reichweite des Lichtkegels auf der Fahrerseite fast verdoppelt (von ca. 70 m mit Abblendlicht auf 120 m mit Autobahnlicht). Zusätzlich verfügt Ihr Fahrzeug über ein Tagfahrlicht, Blinklicht sowie ein Allwetterlicht, welches die konventionellen Nebelscheinwerfer überflüssig macht. Dafür werden durch geschickte Ansteuerungen der einzelnen LED-Module neue Lichtverteilungen gebildet, so dass die Eigenblendung durch Regen oder Nebel verringert wird.



1 Designblende um Grundlicht/Vorfeld
2 Bi-LED-Modul: Abblendlicht und Fernlicht inklusive Lüfter
3 Zusatzfernlicht mit Kühlkörper
4 Statisches Abbiegelicht/Allwetterlicht mit Abschlussscheibe und Kühlkörper
5 Abblendlicht (Grundlicht/Vorfeld)
6 Linse des Bi-LED-Modules mit Designabdeckung
7 Designblende, verchromt
8 Tagfahrlicht-/Blinklichtträger: Tagfahrlicht, bestehend aus 18 LEDs, sowie Blinklicht, bestehend aus 11 LEDs
9 Designblende
10 Abschlussscheibe Tagfahr- bzw. Blinklicht
11 Designblende, schwarz Hochglanz

Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

Audi exclusive
Exklusivität kennt keine Kompromisse. Aber grenzenlose Vielfalt.

Jedes Jahr verkauft Audi über eine Million Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit Audi exclusive. So wird Ihr Audi unverwechselbar.

Kombinieren Sie ausgewählte Dekore, farbiges Leder und eine Individuallackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. So entsteht Ihr einzigartiges Fahrzeug.

Nähere Informationen zu diesem Thema erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner und im Audi exclusive Studio in Neckarsulm.

Komfortsitze in Alabasterweiß mit Nähten in Maronenbraun, Dekoreinlagen in Holz Eiche sepia, Lenkradkranz in Leder maronenbraun Audi exclusive inklusive belederter Airbagkappe mit Kontrastnähten in Alabasterweiß und erweitertes Lederpaket Audi exclusive. Ein Angebot der quattro GmbH

S line. Sichtbar mehr Sportlichkeit.

Einen Audi A7 Sportback zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobiler Sportlichkeit. Mit den S line-Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi A7 Sportback weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter verbessern. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit.

S line Exterieurpaket

Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Kühlergitter, seitliche Schwellerleisten sowie Diffusoreinsatz
in sportlich-markantem Design

Mittlere Frontspoilerkante sowie Diffusoreinsatz
in Platinumgrau lackiert

Einstiegsleisten
mit S line-Schriftzug (in Verbindung mit Ambiente-beleuchtung ohne S line-Schriftzug)

S line-Schriftzüge
auf den vorderen Kotflügeln

Stoßfänger und seitliche Kühlergitter vorn in sportlich-markantem Design

Diffusoreinsatz in Platinumgrau lackiert

Schwarzer Innenraum mit Kontrastnähten, Sportsitze mit Sitzbezügen in Alcantara gelocht/Leder und S line-Prägung, Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet

S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad mit Kontrastnähten und S line-Emblem

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design

Dekoreinlagen

Aluminium matt gebürstet

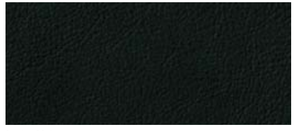
Klavierlack schwarz
Ein Angebot der quattro GmbH

Holz Eschenmaser braun naturell

Holz Eiche Beaufort

Sitzbezüge

Alcantara gelocht/Leder schwarz



Leder Valcona schwarz

Zusätzliche Außenfarboption

Daytonagrau Perleffekt

S line Sportpaket

Im S line Sportpaket sind folgende Ausstattungsumfänge enthalten:

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19*

S line-Sportfahrwerk
mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 20 mm gegenüber Dynamikfahrwerk

S line-Schriftzüge
auf den vorderen Kotflügeln sowie den Einstiegsleisten (in Verbindung mit Ambientebeleuchtung ohne S line-Schriftzug)

Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel
in Schwarz; Kontrastnähte auf Sitzbezügen, Sportlederlenkrad und Schalthebelmanschette (bei Alcantara gelocht/Leder), Mittelkonsole unten in Leder

Sportsitze vorn
mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Gurthöhe, Kopfstützenhöhe und -abstand sowie elektrischer Einstellung der 4-Wege-Lendenwirbelstütze; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven und ausziehbarer Oberschenkelauflage

S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
Lenkradgriffe in perforiertem Leder

Wählhebelknauf
in perforiertem Leder schwarz

S line-Dekoreinlagen
in Aluminium matt gebürstet

Optional erhältlich:

Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design oder Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20* sowie weitere Räder in 19 Zoll (oder größer)

adaptive air suspension

S-Sportsitze vorn
inklusive S-Sportsitzen im Fond

Für die Sitzbezüge bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:

S line-Sitzbezüge in Alcantara gelocht/Leder oder Leder Valcona
jeweils in Schwarz und mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen
wahlweise beheizbar; in Leder schwarz und mit S line-Emblem; Lenkradgriffe in perforiertem Leder

S line-Dekoreinlagen
in Klavierlack schwarz, Holz Eschenmaser braun naturell oder Holz Eiche Beaufort

Lackierung
in allen Serien-/Sonderausstattungsfarben und zusätzlich in der Sonderfarbe Daytonagrau Perleffekt

*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 107.

Audi A7 Sportback in Havannaschwarz Metallic mit Xenon plus-Scheinwerfern und Aluminium-Schmiederädern im 10-Parallelspeichen-Design.
Ausstattung: Normalsitze vorn in Leder Valcona nougatbraun, Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet und Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

Audi A7 Sportback in Dakotagrau Metallic mit Aluminium-Gussrädern im 5-Arm-Y-Design.
Ausstattung: Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion und Sitzbelüftung vorn in Leder Valcona samtbeige,
Dekoreinlagen in Holz Eschenmaser braun naturell

Unilackierungen

Ibisweiß

Metalliclackierungen

Gletscherweiß Metallic

Dakotagrau Metallic

Havannaschwarz Metallic

Brillantschwarz

Eissilber Metallic

Oolonggrau Metallic

Quarzgrau Metallic

Mondscheinblau Metallic

Perleffektlackierungen

Impalabeige Perleffekt

Tiefgrün Perleffekt

Granatrot Perleffekt

Phantomschwarz Perleffekt

Kristalleffektlackierung

Estorilblau Kristalleffekt

Individuallackierungen

Individuallackierungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 110.

Räder/Reifen

Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Dynamik-Design
Größe 8,5 J x 18 mit Reifen 255/45 R 18*

Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19*, wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften

Aluminium-Gussräder
im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20*

Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive
im 7-Doppelspeichen-Design
hochglanzpoliert, einfarbig,
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder
im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19*

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Segmentspeichen-Design
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Arm-Rotor-Design
Größe 9 J x 21 mit Reifen 275/30 R 21*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Y-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19*

Aluminium-Schmiederäder
im 10-Parallelspeichen-Design
anthrazit, teilpoliert,
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20*

Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive
im 7-Doppelspeichen-Design
poliert, 2-farbig,
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive
im 5-Arm-Rotor-Design
Titanoptik matt, glanzgedreht,
Größe 9 J x 21 mit Reifen 275/30 R 21*.
Ein Angebot der quattro GmbH

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 110.

Räder/Reifen

Winter-Aluminium-Schmiederäder
im 6-Arm-Design
Größe 7 J x 17 mit Reifen 235/55 R 17*, schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

Winter-Aluminium-Gussräder
im 10-Speichen-Design
Größe 8 J x 19 mit Reifen 235/45 R 19*, schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

Winter-Aluminium-Gussräder
im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)
Größe 9 J x 20 mit Reifen 265/35 R 20*, nicht schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

Reifen mit Notlaufeigenschaften
Eine Weiterfahrt bis 80 km/h ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 30 km möglich.

Radschrauben diebstahlhemmend
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset
mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, unter der Ladebodenabdeckung im Gepäckraum, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Reserverad platzsparend

Reifendruck-Kontrollanzeige
optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern; Anzeige im Fahrerinformationssystem

Bordwerkzeug
im Gepäckraum

Wagenheber
im Gepäckraum

*Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 107.

Normalsitze vorn
mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; bei S7 Sportback mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, inklusive Memory-Funktion für Fahrersitz sowie Außenspiegel; wahlweise mit Sitzbelüftung vorn. (Die Abbildung links zeigt Normalsitz vorn in Leder Milano samtbeige mit manueller Sitzeinstellung; die Abbildung rechts zeigt Normalsitz vorn in Leder Milano samtbeige perforiert mit Sitzbelüftung vorn und elektrischer Sitzeinstellung.)

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 110.

Stoffausstattungen

Stoff Horizont schwarz

Stoff Horizont titangrau

Stoff Horizont samtbeige

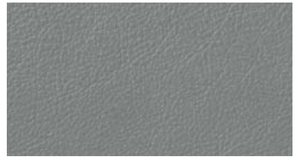
Lederausstattungen

Leder Milano schwarz*

Leder Milano nougatbraun*

Leder Valcona schwarz

Leder Valcona nougatbraun


Leder Milano titangrau*

Leder Valcona titangrau

Leder Valcona goabeige

Leder Milano samtbeige*

Leder Valcona samtbeige

Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

*Wahlweise mit Sitzbelüftung vorn. (Das Leder der Vorder- und äußeren Fondsitze ist perforiert.)

manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand
manuelle Einstellung der Gurthöhe
elektrische Einstellung der Lehnenneigung
pneumatische Einstellung der Lehnenwangen
pneumatische Einstellung der Lendenwirbelstütze
pneumatische Einstellung der Sitzwangen
elektrische Einstellung der Sitzhöhe
elektrische Einstellung der Sitzneigung
elektrische Einstellung der Sitzlängsposition
elektrische Einstellung der Oberschenkelauflage

Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Oberschenkelauflage; pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Einstellung der Lendenwirbelstütze; manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; inklusive Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz sowie Außenspiegel; wahlweise mit Sitzbelüftung vorn. (Die Abbildung zeigt Komfortsitz vorn in Leder Valcona titangrau perforiert mit Sitzbelüftung vorn.)

Lederausstattungen

Leder Milano schwarz

Leder Milano nougatbraun

Leder Milano titangrau

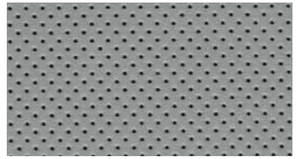
Leder Milano samtbeige

Lederausstattungen

Leder Valcona schwarz*

Leder Valcona goabeige*

Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH


Leder Valcona titangrau*

Leder Valcona samtbeige*

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 110.

* Nur in Verbindung mit Sitzbelüftung vorn erhältlich. (Das Leder der Vorder- und äußeren Fondsitze ist perforiert.)

manuelle Einstellung der Gurthöhe
elektrische Einstellung der Lehnenneigung
elektrische Einstellung der 4-Wege-Lendenwirbelstütze
elektrische Einstellung der Sitzhöhe
elektrische Einstellung der Sitzneigung
elektrische Einstellung der Sitzlängsposition

S-Sportsitze vorn
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition sowie Sitz- und Lehnenneigung; manuelle Einstellung von Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage, elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze sowie integrierten Kopfstützen, inklusive Memory-Funktion für Fahrersitz sowie Außenspiegel; mit S7-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; inklusive S-Sportsitzen im Fond. (Die Abbildung zeigt S-Sportsitz vorn in Leder Valcona schwarz mit Kontrastnähten.)

Lederausstattungen

Alcantara/Leder schwarz

Leder Valcona schwarz mit Kontrastnähten

Alcantara/Leder mondsilber

Leder Valcona mondsilber mit Kontrastnähten

Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Stoff- und Lederausstattungen

Stoffausstattung Horizont
Sitzmittelbahn in Stoff Horizont; Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und Türverkleidungseinsätze in Stoff uni

Lederausstattung Milano
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützenmittelbahn und Mittelarmlehne vorn in Leder Milano; bei S7 Sportback zusätzlich Mittelkonsole unten in Leder; Leder Milano ist ein komplett durchgefärbtes Leder, das aufgrund der Lackierung einen ausgezeichneten Oberflächenschutz bietet. Das Leder ist extrem strapazierfähig und langlebig, chromfrei gegerbt und vermittelt durch die geprägte und feine Oberfläche einen hochwertigen Eindruck.

Lederausstattung Valcona
für Normalsitze vorn:
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona; Mittelkonsole unten in Leder;
für Komfortsitze vorn mit Sitzbelüftung:
Sitzmittelbahn der Vordersitze und nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Valcona perforiert; Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz (optional), Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona; Mittelkonsole unten in Leder;
für S-Sportsitze vorn:
Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und Türverkleidungseinsätze in Leder Valcona; Mittelkonsole unten in Leder; mit S7-Prägung in den Lehnen der Vordersitze;
Leder Valcona ist ein hochwertiges Leder, das zur eleganten Ausstrahlung des Innenraums beiträgt. Der geringe Lackauftrag unterstützt die Atmungsaktivität, die ungeprägte Oberfläche unterstreicht den hochwertigen Charakter. Leder Valcona ist chromfrei gegerbt, durchgefärbt und mit lichtechten Farbpigmenten versehen.

Alcantara/Leder-Kombination
Sitzmittelbahn sowie Türverkleidungseinsätze in Alcantara; Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und Mittelkonsole unten in Leder; mit S7-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; Die Alcantara/Leder-Kombination verleiht dem S-Sportsitz eine exklusive und sportliche Optik. Die Sitzmittelbahn in Alcantara bietet besonders guten Halt und ist somit gut geeignet für dynamische Fahrten. Die Seitenwangen aus feinstem Leder vollenden den Sitz. Durch schnellen Temperaturausgleich bietet diese Kombination hohen Sitzkomfort und ein gutes Sitzklima. Sie ist besonders unempfindlich, pflegeleicht und abnutzungsresistent.

Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen

Lederpaket
Armauflage in den Türen, Mittelkonsole unten und Türzuziehgriffe in Leder Feinnappa

Lederpaket inklusive Airbagkappe
Armauflage in den Türen und Türzuziehgriff in Leder; zusätzlich Airbagkappe am Lenkrad in Schwarz beledert; Belederung der Mittelkonsole unten, falls nicht bereits in der gewählten Ausstattung enthalten. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederpaket inklusive Airbagkappe Audi exclusive
Umfang wie Lederpaket inklusive Airbagkappe; die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar; zusätzlich Belederung der Mittelkonsole unten, falls nicht bereits in der gewählten Ausstattung enthalten. Ein Angebot der quattro GmbH

Erweitertes Lederpaket Audi exclusive
Schalttafelunterseite inklusive Handschuhfach und Ablage Fahrerseite, Armauflagen in den Türverkleidungen, Mittelkonsole sowie Mittelkonsole unten in Leder. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar; Airbagkappe am Lenkrad schwarz beledert. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive (Paket 1)
erhältlich in Leder Valcona und Alcantara/Leder Valcona. Umfänge sind: Sitze, Mittelarmlehne, Mittelkonsole unten und Türverkleidungseinsatz. Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsatz wahlweise in Alcantara. Die Farben des Leders, des Alcantaras und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive (Paket 2)
erhältlich in Leder Valcona. Umfänge zusätzlich zu Paket 1: Belederung von Armauflage in den Türen sowie Sitzlehnenabdeckung. Sitzanbauteile sind farbangepasst. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Biese für Komfortsitze Audi exclusive
(nur in Verbindung mit Lederausstattung Audi exclusive Paket 1 oder 2 erhältlich). Ein Angebot der quattro GmbH

Dachhimmel

Dachhimmel in Stoff
farblich auf die gewählte Interieurfarbe abgestimmt

Dachhimmel in Stoff schwarz

Dachhimmel in Alcantara schwarz
Dachhimmel, obere Verkleidung der Säulen, Heckablage und Sonnenblenden in Alcantara schwarz, Ziernähte schwarz. Ein Angebot der quattro GmbH

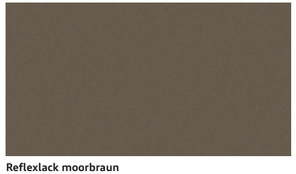
Dachhimmel in Alcantara schwarz mit farbigen Ziernähten Audi exclusive
Dachhimmel, obere Verkleidung der Säulen, Heckablage und Sonnenblenden in Alcantara schwarz. Die Farbe der Ziernähte ist aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 110.

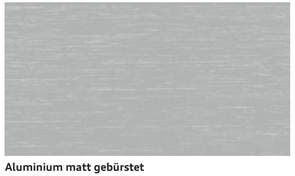
Dekoreinlage Holz Eiche Beaufort

Dekoreinlagen

Micrometallic platin

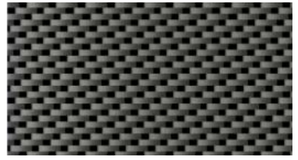


Reflexlack moorbraun



Aluminium matt gebürstet

Dekoreinlagen



Carbon Atlas

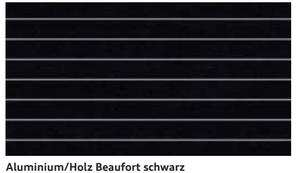
Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun

Dekoreinlagen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Klavierlack schwarz
Ein Angebot der quattro GmbH

Holz Eiche Beaufort

Holz Eschenmaser braun naturell



Aluminium/Holz Beaufort schwarz
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Micrometallic platin
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage; für Innenausstattung in Schwarz, Titangrau, Nougatbraun und Goabeige

Dekoreinlagen Reflexlack moorbraun
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage; für Innenausstattung in Samtbeige

Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage

Dekoreinlagen Carbon Atlas
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage; Einfassungen der umlaufenden Dekoreinlage, der Türverkleidungen und Mittelkonsole in Aluminiumoptik

Dekoreinlagen Klavierlack schwarz
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage; Einfassungen der umlaufenden Dekoreinlage, der Türverkleidungen und Mittelkonsole in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Holz
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage; Einfassungen der umlaufenden Dekoreinlage, der Türverkleidungen und Mittelkonsole in Aluminiumoptik

Dekoreinlagen Holz Eiche Beaufort
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage; Einfassungen der umlaufenden Dekoreinlage, der Türverkleidungen und Mittelkonsole in Aluminiumoptik; Holz Eiche Beaufort wird in einem anspruchsvollen Verfahren hergestellt und besteht aus geschichtetem Eichenholz, das in 2 Farben ausgeführt ist. Optisch ist diese Dekoreinlage eine Anlehnung an die Yachtoptik.

Dekoreinlagen Aluminium/Holz Beaufort schwarz
großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage; Einfassungen der umlaufenden Dekoreinlage, der Türverkleidungen und Mittelkonsole in Aluminiumoptik; Aluminium/Holz Beaufort wird in einem anspruchsvollen Verfahren hergestellt und besteht aus Aluminium geschichtet mit geschwärztem Holz. Diese außergewöhnliche Materialkombination verbindet natürliche Elemente mit Dynamik. Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Audi exclusive
erhältlich in Holz Eschenmaser nougat, Eiche sepia, Myrtenmaser muskatbraun, Vavona bronze, Modrone gold, Tamo dunkelbraun naturell. Ein Angebot der quattro GmbH

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 110.

Licht

Xenon plus
Die Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite im Nah- und Fernbereich; inklusive Allwetterlicht. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregelung reduziert das Blenden des Gegenverkehrs; inklusive homogenem Heckleuchten- und Tagfahrlichtband, Blinklicht und Bremsleuchten als Leuchtenband, jeweils in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme. Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage

adaptive light inklusive gleitender Leuchtweitenregulierung
bestehend aus dynamischem Kurvenlicht, statischem Abbiegelicht und gleitender Leuchtweitenregulierung; das dynamische Kurvenlicht schließt von der Lenkradbewegung auf den Straßenverlauf und leuchtet Kurven in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 bis 110 km/h durch schwenkbare Xenon-Scheinwerfer variabel aus. Das statische Abbiegelicht schaltet sich bei längerem Setzen des Blinkers bei niedrigen Geschwindigkeiten automatisch ein und leuchtet die neue Fahrtrichtung aus. Für das System der gleitenden Leuchtweitenregulierung werden durch eine Kamera am Innenspiegel Lichtquellen anderer Verkehrsteilnehmer erfasst. Leuchtweite und -breite der Scheinwerfer werden stufenlos gleitend zwischen Abblend- und Fernlicht so an die Umgebung angepasst, dass sie gute Sicht bieten, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Darüber hinaus stehen 3 unterschiedliche Scheinwerferlichtverteilungen zur Verfügung, die geschwindigkeitsabhängig aktiviert werden: Stadtlicht, Autobahnlicht und Landstraßenlicht. Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage. Zusätzlich ermöglicht Audi connect durch die navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung eine Steuerung dieser 3 Lichtverteilungen und des Kreuzungslichts mithilfe der gespeicherten Streckendaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch. Durch den Reisemodus mit GPS-gestützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr werden die komfortablen Funktionen der Lichtassistenz ergänzt.

LED-Scheinwerfer
mit Abblendlicht, Fernlicht, Tagfahrlicht, Blinklicht und statischem Abbiegelicht sowie Allwetterlicht und Autobahnlicht-Funktion in LED-Technologie; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Fernlichtassistent für automatisches Auf- und Abblenden, Allwetterlicht-Funktion zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen (Nebel, Regen oder Schneefall) sowie zusätzlichen Autobahnlichts mit automatisch erhöhter Reichweite ab einer Geschwindigkeit von ca. 110 km/h; die LED-Technologie erlaubt tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn für mehr Sicherheit und Komfort; minimaler Energiebedarf, hohe Lebensdauer und besonders gute Wahrnehmung durch andere Verkehrsteilnehmer

---

Fernlichtassistent
Bestandteil des LED-Scheinwerfers; erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 110.

Licht

LED-Heckleuchten
Brems-, Schluss-, Nebelschluss- und Blinkleuchten sowie Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr; Rückfahrleuchten in Weiß, dritte Bremsleuchte hochgesetzt in der Heckscheibe

---

Adaptives Bremslicht
Blinken des Bremslichtes bei einer Notbremsung, um den nachfolgenden Verkehr zu warnen; automatische Aktivierung des Warnblinkers bei Stillstand

Licht-/Regensensor
zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der Scheibenwischer und der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern, Heck- und Kennzeichenleuchten sowie des LED-Tagfahrlichts beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs

---

Innenbeleuchtung
vorn und hinten, inklusive Leseleuchten; mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Einstiegsbeleuchtung vorn, Fußraumbeleuchtung sowie beleuchtete Türöffner; Auflichter für Mittelkonsole sowie Make-up-Spiegel-, Handschuhfach- und Gepäckraumbeleuchtung; Vorfeldbeleuchtung in der Heckklappe

---

Innen- und Außenlichtpaket
Innenlicht: Ambiente-Auflicht für Türinnenfläche zur Verbesserung der räumlichen Orientierung sowie Einstiegsbeleuchtung vorn und hinten in LED-Technologie; Ausströmregler beleuchtet

Außenlicht: Vorfeldbeleuchtung an der Unterseite der Türgriffe und Beleuchtung der Griffmulde in LED-Technologie zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens bei Dunkelheit, wird automatisch aktiviert beim Entriegeln der Türen; aktive Türrückstrahler (Glühlampen)

Ambientebeleuchtung
mit integriertem Brillenfach im Dachmodul; zusätzlich zum Innen- und Außenlichtpaket blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in LED-Technologie:
- Innenraumbeleuchtung vorn und hinten inklusive Leseleuchten
- Make-up-Spiegel-Beleuchtung
- Ambiente-Auflicht für Mittelkonsole
- Umleuchtung der Mittelkonsole
- Ausleuchtung der Türtaschen
- beleuchtete Einstiegsleisten (bei Wahl von S line-Paketen sind die Einstiegsleisten ohne S line-Schriftzug)

Konfigurierbar über das MMI

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht
elektrisch einstell- und beheizbar, Spiegelglas asphärisch; bei Bestellung Vordersitze elektrisch einstellbar zusätzlich mit Memory-Funktion und Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel; Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert, bei S7 Sportback in Aluminiumoptik

außerdem wahlweise:

anklappbar
inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

beidseitig automatisch abblendend
inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

anklappbar und beidseitig automatisch abblendend
inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Innenspiegel
abblendbar

wahlweise:

automatisch abblendend
erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Dachsystem

Glas-Schiebe-/Ausstelldach
elektrisch, mit getöntem Einscheibensicherheitsglas und stufenlos einstellbarem Sonnenschutz, integrierter Windabweiser, Komfortschließung/-öffnung von außen über die Zentralverriegelung oder den Funkschlüssel

Schließsysteme

Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung
Zugangsberechtigungssystem: Der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden; Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensor an allen 4 Türgriffen; alle Türgriffe mit einer Zierleiste in Aluminiumoptik versehen (in Verbindung mit Glanzpaket Schwarz Audi exclusive Türgriffe in Wagenfarbe). Ein Sensor im hinteren Stoßfänger löst nach Erkennung der entsprechenden Fußgeste (Kick-Bewegung) eine Komfortschlüssel-Suche im Heckbereich aus. Wird der Schlüssel erkannt, wird das Öffnen der Gepäckraumklappe ausgelöst. Für ein besonders komfortables Beladen des Kofferraums

Servoschließung für die Türen
zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend
Öffnen über die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, die Taste in der Fahrertür, die Softtouch-Taste in der Griffmulde der Gepäckraumklappe oder durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung; Schließen über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder über den optionalen Komfortschlüssel (Dauerdruck); inklusive Servoschließung und programmierbaren Öffnungswinkels der Gepäckraumklappe

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 110.

Garagentoröffner (HomeLink)
programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Dachmodul vorn integriert; kann zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; mit schrittweiser Programmierunterstützung durch das MMI, geführter Code-Erkennung und Einrichtungsassistent durch passende Bordbuchinformationen auf dem Bildschirm, Bedienerfreundlichkeit durch hochintegrierte Vernetzung mit dem MMI. (Informationen zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.)

Funkschlüssel
ent- und verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster und des optionalen Glas-Schiebe-/Ausstelldaches; bei S7 Sportback mit S7-Emblem

Engine-Start-Stop-Taste
bei S7 Sportback mit rotem Ring; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole; der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden.

Diebstahlwarnanlage
mit Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor (abschaltbar), inklusive abschaltbarer Innenraumüberwachung; bordspannungsunabhängiges Signalhorn zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe; automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Wegfahrsperre elektronisch
integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Vorbereitung für Ortungsassistent
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Verglasung

Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)
Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

Dämm-/Akustikglas
2 Scheiben, die durch eine Kunststofffolie miteinander verbunden sind; Verbesserung von Außengeräuschdämmung und Einbruchschutz; mit zusätzlicher Reflexionsbeschichtung, die das Aufheizen des Innenraums vermindert; Frontscheibe mit Sichtfenster für Telepassgeräte

Dämm-/Akustikglas
und Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)
Frontscheibe und vordere Seitenscheiben in Dämm-/Akustikglas; Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt; Frontscheibe mit Sichtfenster für Telepassgeräte

Verglasung

Wärmeschutzverglasung
grün getönt; Frontscheibe aus Verbundglas; Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung

Sonnenblenden
für Fahrer und Beifahrer; klapp- und schwenkbar; mit abdeckbarem, beleuchtetem Make-up-Spiegel

Sonnenschott
in der Gepäckraumabdeckung, aufstellbar, in Stoff schwarz

Weitere Außenausstattungen

Vorrüstung für Anhängevorrichtung
beinhaltet die Vorbereitung der Steuergeräte sowie eine verstärkte Motorkühlung. Die Anhängevorrichtung zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich.

Anhängevorrichtung
Kugelstange und Kugelkopf aus geschmiedetem Stahl, mechanisch schwenkbar; Bedienung über Zugknopf im Gepäckraum mit Kontrollleuchte und Anzeige im Instrumenteneinsatz zur Überwachung der sicheren Verriegelung, inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

Glanzpaket
Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium, B-Säulen-Verkleidung außen in Schwarz hochglänzend

Glanzpaket Schwarz Audi exclusive
Rahmen des Kühlergrills in Schwarz hochglänzend, Kennzeichenträger und Kühlerschutzgitter in Schwarz matt, Applikationen auf Kühlerschutzgitter und seitlichen Lufteinlässen in Schwarz hochglänzend, Fensterschachtleisten in Schwarz hochglänzend. Ein Angebot der quattro GmbH

Audi Singleframe
hochglänzend schwarz lackiert, mit horizontalen Chromstreben; bei S7 Sportback platinumgrau mit horizontalen Doppelchromstreben

Abgasendrohre
2-flutig, je 1 Endrohr links und rechts; bei S7 Sportback je 2 ovale Endrohre links und rechts; verchromte Blenden

Heckspoiler
in die Gepäckraumklappe integriert; automatisches Ausfahren bei 130 km/h, Einfahren bei 80 km/h; zusätzlich manuelle Ansteuerung über Taster in der Mittelkonsole

Modellbezeichnung/Schriftzug
bei A7 Sportback Modellbezeichnung am Heck; „quattro" Schriftzug im Kühlergrill, am Heck und beifahrerseitig in der Armaturentafel;
bei S7 Sportback Modellbezeichnung am Heck und im Kühlergrill, auf dem Sportlederlenkrad und im Drehzahlmesser; „quattro" Schriftzug beifahrerseitig in der Armaturentafel, „V8 T"-Emblem an den vorderen Kotflügeln;
auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung und/oder Schriftzug am Heck

Sitze/Sitzkomfort

Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition sowie Sitz- und Lehnenneigung; elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze; 2 Speicherplätze für den elektrisch einstellbaren Fahrersitz und die Außenspiegel

Normalsitze vorn
mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; bei S7 Sportback mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze, inklusive Memory-Funktion für Fahrersitz sowie Außenspiegel; wahlweise mit Sitzbelüftung vorn

Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Oberschenkelauflage; pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Einstellung der Lendenwirbelstütze; manuelle Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand sowie Gurthöhe; inklusive Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz sowie Außenspiegel; wahlweise mit Sitzbelüftung vorn

Sitze/Sitzkomfort

Massage-Funktion vorn
Massage der Muskulatur mithilfe von 10 pneumatischen Kissen; 5 verschiedene Programme (Welle, Klopfen, Stretch, Lordose, Schulter) in 5 Intensitäten; über Multifunktionsschalter am Sitz und über MMI einstellbar

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Mittelarmlehne vorn
für Fahrer und Beifahrer, neigungseinstellbar, aufklappbar

S-Sportsitze vorn
mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition sowie Sitz- und Lehnenneigung; manuelle Einstellung von Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage, elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze sowie integrierten Kopfstützen, inklusive Memory-Funktion für Fahrersitz sowie Außenspiegel; mit S7-Prägung in den Lehnen der Vordersitze; inklusive S-Sportsitzen im Fond

Rücksitzanlage 2-sitzig
optisch an die Vordersitze angepasst; 2 Kopfstützen hinten in L-Form, manuell in der Höhe einstellbar, für bessere Durchsicht nach hinten; Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 60 oder vollständig umklappbar; inklusive aufklappbarer Mittelarmlehne mit Ablagefach

S-Sportsitze im Fond
Bestandteil von S-Sportsitzen vorn; 2 Einzelsitze im Fond mit ausgeprägten Sitzseitenwangen und integrierter Kopfstütze, optisch an die Vordersitze angepasst; inklusive Ablageschale zwischen den äußeren Fondsitzen, die in 2 separate Ablagefächer unterteilt ist; Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 60 oder vollständig umklappbar; inklusive aufklappbarer Mittelarmlehne mit Ablagefach

Rücksitzanlage 3-sitzig
ausgeprägte äußere Fondsitze, optisch an die Vordersitze angepasst, und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit; 3 Kopfstützen hinten in L-Form, manuell in der Höhe einstellbar, für bessere Durchsicht nach hinten; Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 60 oder vollständig umklappbar; inklusive aufklappbarer Mittelarmlehne mit Ablagefach

Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze
Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz
mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag, inklusive separater elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen

Sitzheizung vorn und hinten
Funktionen wie Sitzheizung vorn; zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt regelbar

Sitzheizung vorn
beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell in 3 Stufen über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar

Sitzbelüftung vorn
aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie der Oberschenkelauflage von Fahrer- und Beifahrersitz; sorgt durch einen Lüfter beim Normalsitz bzw. durch eingesaugte Luft beim Komfortsitz für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen; in 3 Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar. Bei Sitzbelüftung vorn ist das Leder der Vorder- und äußeren Fondsitze perforiert.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 110.

Lenkräder/Wählhebelknäufe/Bedienelemente

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen
Funktionen wie Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, inklusive Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Wählhebelknauf in Leder; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, beheizbar
Funktionen wie Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design; Lenkradkranz zusätzlich beheizbar

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen
Funktionen wie Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, inklusive Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen; bei S7 Sportback zusätzlich mit S7-Emblem und S-spezifischen Nähten

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Wählhebelknauf in Leder; zur Bedienung der vorhandenen Infotainment-Umfänge

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen, beheizbar
Funktionen wie Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen; Lenkradkranz zusätzlich beheizbar; bei S7 Sportback zusätzlich mit S7-Emblem und S-spezifischen Nähten

Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive
Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive-Holz (nicht in Holz Tamo dunkelbraun naturell), erhältlich im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen; Leder und Nähte wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz in Leder Audi exclusive
in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben und mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz mit Holzsegmenten
erhältlich als Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen; in Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradeinstellung elektrisch
in Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik

Wählhebelknauf mit Holzsegment Audi exclusive
Wählhebelknauf individualisiert mit Audi exclusive-Holz (nicht in Holz Tamo dunkelbraun naturell). Ein Angebot der quattro GmbH

Wählhebelknauf mit Holzsegment
in Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun. Ein Angebot der quattro GmbH

Wählhebelknauf in Leder
farblich abgestimmt auf die gewählte Interieurfarbe

Wählhebelknauf in Aluminiumoptik

Bedienelemente in Leder Audi exclusive
Lenkradkranz, Wählhebel und Wählhebelmanschette in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben; Nähte am Lenkradkranz mit Audi exclusive-spezifischem Nahtbild. Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung

Standheizung/-lüftung
Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors; die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und Abfahrtzeitprogrammierung (eine intelligente Steuerung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer); separate Funkfernbedienung mit beleuchtetem Display; 2 Heizmodi wählbar: „abtauen" (Abtaumodus nur für die Scheiben) und „warm" (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums)

Komfortklimaautomatik
- regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung
- indirekte Belüftung
- sonnenstandsabhängige Regelung
- getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite
- Fondbelüftung über die Mittelkonsole
- Umluftregelung
- Kombi-/Feinstaubfilter
- Schlüsselkennung
- Feuchtesensor

Komfortklimaautomatik 4-Zonen
zusätzlich zur Komfortklimaautomatik:
- Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige
- zusätzliches Klimabedienteil mit digitaler Anzeige für die Fondklimatisierung mit jeweils für links und rechts getrennt regelbarer Temperatur- und Gebläseeinstellung sowie Luftverteilung (Fondfunktionen auch über das vordere Klimabedienteil einstellbar)
- zusätzliche Luftausströmer in den B-Säulen
- automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor
- Restwärmenutzung
- separate Fußraumtemperierung
- belüftetes Handschuhfach
- 3 Klimastile wählbar: sanft, mittel, intensiv

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Ablagefächer
Ablagefach in den Tür- und Seitenverkleidungen inklusive Flaschenhalter, Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Ablagefach unter den Vordersitzen (nicht in Verbindung mit Komfortsitzen vorn)

Handschuhfach
auf der Beifahrerseite, abschließbar, großvolumig, mit Beleuchtung und Halterung für Schreibutensilien

Ablagepaket
2 Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten, Gepäckraumnetz zum Fixieren an den Verzurrösen am Gepäckraumboden, zusätzliche 12-Volt-Steckdose im Fond

Getränkehalter
2-fach, integriert in die Mittelkonsole

Taschenhaken
links und rechts im Gepäckraum

Wendematte
für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des Gepäckraums auch bei umgeklappter Rücksitzlehne

Durchladeeinrichtung
für den praktischen Transport von langen Gegenständen

Durchladeeinrichtung
mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche
entnehmbar, durch Einhängegurt fixierbar, zum praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Gepäckraum
großvolumig, mit großer Durchladebreite; inklusive Seitennetz an der rechten Gepäckraumseite; 4 Verzurrösen auf dem Gepäckraumboden, mit 12-Volt Steckdose; Gepäckraumabdeckung

Weitere Innenausstattungen

Fußmatten vorn und hinten
aus Velours, abgestimmt auf die gewählte Innenraumfarbe

Fußmatten Audi exclusive
Die Farben der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Teppichboden und Fußmatten Audi exclusive
Die Farben des Teppichs, der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage
auf den Türschwellern; bei S7 Sportback mit S7-Schriftzug

Aluminiumoptik im Interieur
im Innenraum an Lichtschalter, Klimaanlage, MMI-Dreh-/Drück-Steller, den Ausströmern sowie um die Wählhebelmanschette

Zigarettenanzünder und Aschenbecher
beleuchtet, vorn und hinten

Nichtraucherausführung
anstelle des Zigarettenanzünders ein Ablagefach vorn sowie eine 12-Volt-Steckdose hinten

MMI® und Navigationssysteme

MMI® Radio
- MMI-Bedienkonzept, bestehend aus elektrisch ausfahrbarem 6,5-Zoll-Farbdisplay und separatem MMI-Bedienteil
- CD-Laufwerk (MP3-, WMA-fähig)
- Radioanlage mit Phasendiversity
- 8 Passivlautsprecher vorn und hinten, Gesamtleistung 80 Watt

MMI® Radio plus
- MMI-Bedienkonzept, bestehend aus elektrisch ausfahrbarem 6,5-Zoll-Farbdisplay, separatem MMI-Bedienteil und Car-Menü
- Fahrerinformationssystem
- CD-Laufwerk und 2 SDHC-Speicherkartenleser (bis 32 GB), jeweils MP3-, WMA- und AAC-fähig, AUX-IN-Anschluss
- Radioanlage mit Phasendiversity, TP-Memo (automatische Speicherung von Verkehrsnachrichten im Fahrbetrieb)
- Bluetooth-Schnittstelle mit Bluetooth-Audiostreaming
- Audi sound system
- bei S7 Sportback mit quattro-logic-Tasten in Aluminiumoptik im MMI-Bedienfeld

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 110.

MMI® und Navigationssysteme

MMI® Navigation
- mit Navigationsdaten (SD-Karte)[1]
- 6,5-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten
- dynamische Zielführung mit TMC (soweit verfügbar)
- Sprachbedienung (Ganzworteingabe)
- zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem
- MMI Radio plus
- CD-Laufwerk
- 2 SDHC-Kartenleser (bis 32 GB)
- Bluetooth-Schnittstelle mit Bluetooth-Audiostreaming
- Audi sound system
- bei S7 Sportback mit quattro-logic-Tasten in Aluminiumoptik im MMI-Bedienfeld

MMI Navigation plus mit MMI touch®
- mit Navigationsdaten (Festplatte)[1]
- hochauflösendes 8-Zoll-Farbdisplay mit hochwertiger Kartendarstellung und Topografie-Karteneinfärbung, Anzeige von vielen Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D; Wahl aus 3 Alternativrouten, Scrollen entlang der Route und Manövrieren in der Karte
- Routeninfo in Splitscreendarstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMCpro auf Route), navigationsdatenbasierte Tempolimitanzeige, Kreuzungsdetailkarte, Autobahnausfahrten und Spurempfehlung auch im Fahrerinformationssystem, dynamische Zielführung mit TMCpro (soweit verfügbar)
- MMI touch: berührungssensitives Eingabefeld zur intuitiven Bedienung des MMI; Eingabe von Buchstaben und Zahlen ohne Blickabwendung von der Straße; kontextbezogene Eingabe von Buchstaben und Zahlen über Handschrifterkennung für die Navigationszieleingabe, Adressbuchauswahl oder Eingabe von Rufnummern mit akustischer Rückmeldung; einfaches Verschieben der Navigationskarte und Auswahl von Points of Interest; Aufrufen von 6 frei belegbaren Radiostationen; akustisches Feedback
- Navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung: Anpassung von Getriebe und – falls vorhanden – adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion oder adaptive light durch im Navigationssystem enthaltene Streckendaten wie Kurvenverläufe oder Straßenklassifizierungen, z. B. umgebungsabhängige Ausleuchtung (innerorts, außerorts, Autobahnen und Kreuzungen); System auch bei deaktivierter Navigation verfügbar
- Sprachdialogsystem (Ganzwort-Adresseingabe in einem Satz)
- Vorlesen der TMCpro-Meldungen
- Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay
- MMI Radio plus
- Festplatte als Speicher für Musik (20 GB)
- DVD-Laufwerk (MP3-, WMA-, AAC- und MPEG-4-fähig)
- 2 SDHC-Kartenleser (für bis zu 32 GB)
- Bluetooth-Schnittstelle
- Audi sound system
- bei S7 Sportback mit quattro-logic-Tasten in Aluminiumoptik im MMI-Bedienfeld

In Kombination mit Audi connect inklusive Autotelefon ist die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste wie z. B. Navigation mit Google Earth™-Kartenservice[2] und Google Street View™[2], Wetter, Nachrichten, Verkehrsinformationen online möglich.

Fahrerinformationssystem
Bestandteil von MMI Radio plus und MMI Navigation, mit weißem 5-Zoll-TFT-Monochromdisplay, im direkten Sichtfeld des Fahrers, Anzeige von Informationen der Radiofrequenz bzw. des Sender- oder Titelnamens und weiteren Anzeigeinhalten des MMI-Systems wie – falls vorhanden – Navigation, GPS-Uhr oder Telefonmenü, Anzeige des Bordcomputers mit Kurz- und Langzeitspeicher, inklusive einer grafischen Verbrauchsanzeige, digitale Geschwindigkeitsanzeige, Anzeigen der Türen- und Gepäckraumkontrolle. Darüber hinaus unterstützt das integrierte Effizienzprogramm mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für ökonomisches Fahren; bedienbar über ein Multifunktions-Lederlenkrad; inklusive Pausenempfehlung

Mitteldisplay
mit monochromer Anzeige, zur Anzeige von Außentemperatur, Reichweite und Radiofrequenz, Ganganzeige, Serviceanzeige, Öldruck, Bremsdefekt, Kühlwasserstand/-temperatur, Bremsbelagverschleiß, Türpiktogramm, Tankwarnung

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 110.

MMI® und Navigationssysteme

Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay
Bestandteil von MMI Navigation plus mit MMI touch; hochauflösendes TFT-Farbdisplay im direkten Sichtfeld des Fahrers; zusätzlich zum Fahrerinformationssystem Anzeige von Informationen der Fahrerassistenzsysteme, der verwendeten Medien, Außentemperatur und weiteren Anzeigeinhalten des MMI-Systems wie – falls vorhanden – Navigation, Nachtsichtassistent, Telefonmenü. Darüber hinaus unterstützt das integrierte Effizienzprogramm mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern, einer vergrößerten Schaltanzeige und Sparhinweisen für besonders ökonomisches Fahren; übersichtlich durch gut lesbare Kopf- und Statuszeilen (Reiterkonzept) sowie automatische Helligkeitsanpassung; bedienbar über ein Multifunktions-Lederlenkrad; inklusive Pausenempfehlung

Pausenempfehlung
Bestandteil des Fahrerinformationssystems; die Pausenempfehlung analysiert das Fahrverhalten mittels verschiedener Sensoren. Dabei werden z. B. Lenkbewegungen und Pedalbetätigungen erfasst und mit den individuellen Verhaltensmustern des jeweiligen Fahrers abgeglichen. Wenn die Auswertung ergibt, dass Anhaltspunkte für ein Nachlassen der Aufmerksamkeit des Fahrers vorliegen, empfiehlt das System eine Pause durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und ein akustisches Signal. Das System ist zwischen 65 km/h und 200 km/h aktiv und jederzeit deaktivierbar.

Radio- und TV-Anlagen

Digitaler Radioempfang
zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern mit besserer Klangqualität nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio. Anzeige von programmbegleitenden Zusatzinformationen (z. B. Interpret, Titel, Cover) in Form einer Slideshow und weiteren programmunabhängigen Datendiensten (z. B. Wetter, Verkehr, Nachrichten). In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch sucht ein zweiter DAB-Tuner permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

Digitaler TV-Empfang
Empfang von digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2- oder MPEG-4-Standard), DVB-T-Audio-Sendern, Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Externer AV-IN-Anschluss über Adapterkabel (über Audi Original Zubehör erhältlich). Bitte beachten: TV-Empfang abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit; keine Bildausgabe im Fahrbetrieb verfügbar

Vorbereitung für Rear Seat Entertainment
beinhaltet Vorverkabelung sowie Aufnahme für die Halter in der Rückenlehne des Fahrer- und Beifahrersitzes. Das passende Audi Entertainment mobile (9-Zoll-Bildschirm mit integriertem DVD-Player) und der Halter sind als Plug-and-play-Lösung über Audi Original Zubehör erhältlich (siehe auch Seite 102).

Bang & Olufsen Advanced Sound System
Surround-Sound-Wiedergabe mit 15 Lautsprechern inklusive Subwoofer und Centerspeaker und jeweils eigenem Verstärkerkanal; automatisch ausfahrende akustische Linsen für eine exzellente Darbietung und Perspektive des Klangs an jedem Sitzplatz; 10-Kanal-DSP-Volldigital-Verstärker; für Tieftöner und Subwoofer volldigitaler, hocheffizienter 5-Kanal-ICE-Power-Verstärker; mit einer Gesamtleistung von über 1.200 Watt; polierte Lautsprecherabdeckungen aus Aluminium; Privacy-Funktion: Gekapselte Lautsprechergehäuse minimieren akustische Abstrahlungen des Soundsystems in den Außenbereich des Fahrzeugs und ermöglichen so z. B. Vertraulichkeit im Freisprechmodus beim Telefonieren; zusätzlich wird eine genau definierte Wirkung der Lautsprecher erzielt; geräuschabhängige Lautstärkeanpassung. Die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound ist möglich.

Audi sound system
Bestandteil von MMI Radio plus, MMI Navigation und MMI Navigation plus mit MMI touch; 10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Reserveradmulde, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

BOSE Surround Sound
Surround-Sound-Wiedergabe mit 14 Lautsprechern inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer in der Reserveradmulde, 12-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von über 600 Watt; kraftvolle und präzise Basswiedergabe, lebensechter Sound mit natürlicher Klangfarbe und Räumlichkeit für ein beeindruckendes Klangerlebnis; sehr gute Abstimmung des Soundsystems auf die Innenraumakustik des Fahrzeugs; AudioPilot® zur geräuschabhängigen Lautstärkeanpassung. In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich.

CD-Wechsler
im Handschuhfach, für 6 CDs (MP3- und WMA-fähig), erschütterungsgesichert, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.

DVD-/CD-Wechsler
im Handschuhfach, für 6 DVDs oder CDs, unterstützt z. B. Audio-CDs, Video-DVDs sowie MP3, WMA, AAC, MPEG-4 und Wiedergabelisten; erschütterungsgesichert; DVDs und CDs können einzeln getauscht werden, unterstützt bis zu 4.000 Titel pro Medium. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.

[1] Navigationsdaten sind nicht für sämtliche Länder und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. [2] Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Radio- und TV-Anlagen

Audi music interface
zur Anbindung von portablen Mediaplayern wie zum Beispiel Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist in der Mittelkonsole untergebracht, die Bedienung erfolgt über MMI oder Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3. Bei Bestellung Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.

Adapterkabelset für Audi music interface
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträgern/Mediaplayern mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich; Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3.

Adapterkabelset plus für Audi music interface
zusätzlich zum Adapterkabelset für Audi music interface Unterstützung der Darstellung von Cover Arts, Videofunktionen usw.; abhängig vom verwendeten Endgerät; Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3.

Telefon und Kommunikation

Audi connect inklusive Autotelefon
Komfortable Anbindung Ihres Fahrzeugs an das Internet. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur mit den optionalen Ausstattungen **MMI Navigation plus mit MMI touch** und dem in Audi connect inklusive Autotelefon integrierten Datenmodul möglich. Zusätzlich benötigen Sie eine SIM-Karte mit Datenoption – bei Autotelefon eine SIM-Karte mit Telefon- und Datenoption oder ein Bluetooth-fähiges Smartphone mit remote SIM Access Profile (rSAP). Für die SIM-Karte befindet sich ein SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus mit MMI touch.

Folgende von **Audi connect** unterstützten **Dienste** sind in Ihrem Modell verfügbar:

Mobilität & Navigation

- Point-of-Interest-Suche (POI) mit Sprachbedienung
- Verkehrsinformationen online
- Navigation mit Google Earth™-Kartenservice* und Google Street View™*
- Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps™*
- Kraftstoffpreise
- Parkplatzinformationen
- Landesinformationen

Kommunikation

- WLAN-Hotspot

Infotainment

- Wetter
- Audi music stream
- Nachrichten online
- City Events
- Reiseinformationen

Die Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag und nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen. Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Daten-Flatrate dringend empfohlen.

Die von Audi connect unterstützten Dienste werden für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Der Dienst Verkehrsinformationen online erfordert eine Erstaktivierung im Fahrzeug. Ab diesem Zeitpunkt unterliegt dieser Dienst einer Laufzeitbeschränkung von 36 Monaten (sofern die Aktivierung innerhalb von 6 Monaten ab Fahrzeugauslieferung erfolgt; anderenfalls entsprechende Verkürzung des Nutzungsrechts). Ihr Audi Partner informiert Sie gerne über die Möglichkeit der kostenpflichtigen Verlängerung nach Ablauf dieses Zeitraums.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner; Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

Bedienhörer vorn für Audi connect inklusive Autotelefon
schnurloser Bedienhörer mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskretes Telefonieren; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung; Unterbringung des Hörers in der Mittelarmlehne vorn

---

Handyvorbereitung (Bluetooth)
beinhaltet eine Freisprecheinrichtung und Sprachbedienung für die Telefonfunktionen sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung in der Mittelkonsole vorn, inklusive Anbindung an Fahrzeugantenne, dadurch geringe SAR-Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; die Bedienung erfolgt über die Radio-/Navigationssysteme oder ein Multifunktions-Lederlenkrad. Adapter und Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Bluetooth-Schnittstelle
Bestandteil von MMI Radio plus, MMI Navigation und MMI Navigation plus mit MMI touch; Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden; freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich; inklusive Bluetooth-Audiostreaming (abhängig von Mobiltelefon-Kompatibilität). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 110.

Assistenzsysteme

Audi pre sense basic
Durch die Vernetzung unterschiedlicher Fahrzeugsysteme werden Fahrsituationen kategorisiert und ggf. Maßnahmen zum präventiven Insassenschutz eingeleitet. Dazu zählen: Gurtstraffung, Aktivierung der Warnblinkanlage und Schließen von Fenstern und – falls vorhanden – Schiebedach.

---

adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front
automatische Distanzregelung (Regelbereich 0–250 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe zweier Radarsensoren und einer Kamera vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; eigenständige Bremsung bis zum Stillstand, automatisiertes Wiederanfahren auf Fahrerwunsch; 4 Abstandsstufen und 4 Fahrmodi (efficiency, comfort, dynamic und auto) sind individuell einstellbar. In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch ist die Nutzung von Audi connect-Diensten möglich: Durch im Navigationssystem enthaltene Streckendaten wie Kurvenverläufe oder Straßenklassifizierungen ist eine komfortable Distanzregelung beispielsweise bei Folgefahrten auf kurvigen Straßen möglich. Zusätzlich zu Audi pre sense basic werden bei **Audi pre sense front** präventive Schutzmaßnahmen im Falle einer drohenden Frontkollision aktiviert, inklusive Audi braking guard mit Fahrerwarnung durch einen erweiterten Bremsassistenten und mit präventivem Insassenschutz. Zur Erkennung nutzt Audi pre sense front innerhalb der Systemgrenzen die Frontsensorik von adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion. Erweiterung um die Funktion einer Vollverzögerung: Diese wird unter 30 km/h eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um die Kollisionsschwere zu reduzieren oder ggf. die Kollision zu vermeiden.

Geschwindigkeitsregelanlage
hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h bis 250 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt; Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem

Audi side assist inklusive Audi pre sense rear
Spurwechselassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Audi side assist misst mit 2 Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Zur Erkennung einer möglichen Heckkollision nutzt **Audi pre sense rear** zusätzlich zu Audi pre sense basic innerhalb der Systemgrenzen die Hecksensorik von Audi side assist.

Audi active lane assist
Spurhalteassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich 60–250 km/h); ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte, korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); außerdem Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar; zusätzliche Anzeige im Head-up Display (optional erhältlich)

Assistenz-Paket inklusive Audi pre sense plus
Im Assistenz-Paket werden die Funktionen der folgenden Assistenzsysteme zusammengefasst:

- adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion
- Audi active lane assist
- Audi side assist
- Einparkhilfe plus
- Audi pre sense front
- Audi pre sense rear

Die Funktionen von Audi pre sense basic, Audi pre sense front und Audi pre sense rear werden um die Funktion einer Vollverzögerung zu Audi pre sense plus erweitert: Zusätzlich zu Audi pre sense front greift bei Audi pre sense plus der Audi braking guard in bestimmten Situationen ein, in denen eine Kollision unvermeidlich ist, und leitet eine Vollverzögerung ein, um die Aufprallgeschwindigkeit in Summe um bis zu 40 km/h zu verringern.

Anfahrassistent
hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Nachtsichtassistent
mit Markierung erkannter Fußgänger
mit integrierter Wärmebildkamera; bietet dem Fahrer bei Nachtfahrten einen erweiterten Sichtbereich über den Lichtkegel des Abblendlichts hinaus; zeichnet Wärmebilder auf; ein Bildverarbeitungsalgorithmus wertet die Daten der Kamera aus und markiert erkannte Personen im Farbdisplay des optionalen Fahrerinformationssystems gelb; die Markierung wechselt auf Rot und ein Warnton ertönt, wenn das System durch Analyse von Bewegung und Position der erkannten Person eine mögliche Gefährdung ermittelt. In Kombination mit einem der folgenden Lichtsysteme wird die Person zusätzlich durch einen Scheinwerfer 3x kurz nacheinander angeleuchtet (Markierungslicht): Xenon plus in Kombination mit Fernlichtassistent, adaptive light inklusive gleitender Leuchtweitenregulierung oder LED-Scheinwerfer. Zusätzliches Warnsymbol im Head-up Display (optional erhältlich); eingeschränkte Bildqualität bei ungünstigen Umweltbedingungen

* Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Assistenzsysteme

Head-up Display
projiziert auf Wunsch fahrerrelevante Informationen aus Assistenzsystemen, Navigation oder Warnhinweise an die Frontscheibe in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in der Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit minimaler Blickabwendung

Kamerabasierte Tempolimitanzeige
kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsanzeigen (z. B. über Autobahnen). Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Baustellen und bei Anhängerbetrieb. Sollte ein Zeichen durch die Kamera nicht erkannt werden, kann dank Audi connect die Geschwindigkeitsbegrenzung aus den Navigationsdaten (falls verfügbar) angezeigt werden. Zusätzliche Anzeige im Head-up Display (optional erhältlich)

Einparkhilfe plus
akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI-Display; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert; wahlweise zusätzlich mit Rückfahrkamera oder Front- und Rückfahrkameras erhältlich

Parkassistent mit Umgebungsanzeige
sucht mittels Ultraschallsensoren nach geeigneten Parkplätzen entlang der Fahrbahn, berechnet für Querparklücken den idealen Einparkweg und für Längsparklücken den idealen Ein- und Ausparkweg; vollendet den Lenkvorgang nahezu automatisch. Das Einparken ist nun auch in kleineren Parklücken und Kurvenbereichen möglich, Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Während das Lenken vom Fahrzeug übernommen wird, muss der Fahrer lediglich Gas geben und bremsen. Die Umgebungsanzeige warnt, abhängig vom Lenkwinkel, vor seitlichen Hindernissen und unterstützt komfortables Ein- und Ausparken durch Angaben zum richtigen Lenkwinkel; wahlweise zusätzlich mit Rückfahrkamera oder Front- und Rückfahrkameras erhältlich

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 110.

Assistenzsysteme

Rückfahrkamera
Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigeelementen für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig) inklusive Hilfs- und Führungslinien und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

Front- und Rückfahrkameras
Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig) inklusive Hilfs- und Führungslinien und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert, zusätzliche Anzeigemodi für vorn seitlich links/rechts und hinten seitlich links/rechts für sichere Ausfahrt aus engen Parklücken, Hofeinfahrten oder in Parkhäusern

Fahrwerke/Bremsen

Audi drive select®
Änderung der Fahrzeugcharakteristik z. B. durch Anpassung der Lenkungsunterstützung, Gaspedal- und Schaltkennlinie oder adaptive air suspension (optional); verfügbare Modi: comfort, dynamic, auto, efficiency sowie individual. Darüber hinaus hat das System Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen. Der Modus efficiency ist für alle TFSI- und TDI-Motoren erhältlich und versetzt Motor, Getriebe, adaptive cruise control (optional) und Klimatisierung in eine verbrauchsverbesserte Grundeinstellung.

adaptive air suspension
elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen 4 Rädern, regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung; inklusive Niveauregulierung; Einstellung verschiedener Modi über Audi drive select; Fahrzeugniveau je nach Modus um bis zu 20 mm abgesenkt

adaptive air suspension sport
mit S-spezifischer Abstimmung: elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen 4 Rädern, regelt automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung; 4 Modi (auto, comfort, dynamic, lift) über das MMI anwählbar; inklusive Niveauregulierung; straffere Dämpfung; Fahrzeugniveau je nach Modus um bis zu 20 mm abgesenkt

Sportfahrwerk
Tieferlegung um 10 mm gegenüber dem serienmäßigen Dynamikfahrwerk mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling

S line-Sportfahrwerk
mit dynamischer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 20 mm gegenüber dem serienmäßigen Dynamikfahrwerk

Bremsanlage
2-Kreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung und Bremskraftverstärker, Anti-Blockier-System (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und hydraulischem Bremsassistenten, Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, zusätzlich hinten innenbelüftet für Fahrzeuge ab 180 kW (245 PS); hinten mit elektromechanischer Parkbremse; bei S7 Sportback Hochleistungsbremsanlage und Bremssättel schwarz lackiert, vorn zusätzlich mit S7-Emblem

Elektromechanische Parkbremse
mit Anfahrassistent; umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

Keramikbremse*
19-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbremsscheiben vorn und hinten, speziell entwickelten Kühlkanälen in den innenbelüfteten und gelochten Bremsscheiben; Bremssättel hochglänzend anthrazit lackiert, vorn mit Schriftzug „Audi ceramic"

Technik/Sicherheit

Karosserie verzinkt
Leichtbau in Aluminium-Hybrid-Bauweise; vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Garantie gegen Durchrostung)

Seitenaufprallschutz
in die Tür integrierte Aluminium-Aufprallträger vorn und hinten

Kindersicherung
elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen, zu bedienen über die Kindersicherungstasten in der Armauflage der Fahrertür; zusätzlich elektrische Kindersicherung für die hinteren Fensterheber

Airbags
Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; in Verbindung mit Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; mit zusätzlichem Kopfairbagsystem: entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und schützt so Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall

Seitenairbags hinten
als Ergänzung zu Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

*Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf www.audi.de oder fragen Sie Ihren Audi Partner.

Technik/Sicherheit

Integrales Kopfstützensystem
Im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Vordersitzes der Oberkörper besser aufgefangen und der Kopf stärker abgestützt als bei herkömmlichen Systemen; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

Instrumenteneinsatz
mit regelbarer Beleuchtung; Kühlmitteltemperatur- und Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser mit Digitaluhr, Tachometer mit disproportionaler Geschwindigkeitsanzeige und elektronischem Kilometer-/Tageskilometerzähler, Anzeige für Radiofrequenz, Außentemperatur und Tankreichweite, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige; bei S7 Sportback S-spezifisch, mit grauen Zifferblättern, weißen Zeigern, S7-Schriftzug im Drehzahlmesser und automatischem Zeigerhochlauf beim Motorstart

Sicherheitslenksäule
ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag

Sicherheitsgurte
3-Punkt-Automatikgurte; reversible Gurtstraffer, adaptiver Gurtkraftbegrenzer und Gurthöheneinstellung/-schlossabfrage vorn; Gurtanlegekontrolle für Fahrer- und Beifahrersitz mit akustischem und optischem Warnsignal; Gurte farblich auf das Interieur abgestimmt

Sicherheitsgurte Audi exclusive
Die Farbe des Gurtbands ist aus den Audi exclusive-Farben frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Kraftstoffbehälter 65 l

Kraftstoffbehälter 73 l

Kraftstoffbehälter 75 l

Warndreieck
mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Verbandmaterial
im Staufach in der Mittelarmlehne hinten

Anti-Blockier-System (ABS)
mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und hydraulischem Bremsassistenten

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)
für gute Traktion und Querstabilität, vermindert das Durchdrehen der Antriebsräder

Elektronische Differenzialsperre (EDS)
Die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen.

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit elektronischer Quersperre
in die ESC integriert; modifiziert die Antriebskräfte abhängig von der Fahrsituation durch gezielte Bremseingriffe; bei Kurvenfahrten sorgt die elektronische Quersperre für ein präziseres und neutraleres Fahrverhalten ohne Untersteuern; verbessert Traktion und Dynamik in Kurven. (Für Modelle mit Vorderradantrieb)

Elektromechanische Servolenkung
wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung; präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo, hervorragende Unterstützung beim Einparken; mit aktiver Gegenlenkunterstützung, die dem Fahrer eine Lenkempfehlung zur besseren Stabilisierung des Fahrzeugs gibt

Dynamiklenkung
steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung z. B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands (wie bei der elektromechanischen Servolenkung) erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über ESC durch das System unterstützt.

multitronic®
stufenlose Getriebegeneration multitronic mit dynamischem Regel- und Sportprogramm; im manuellen Modus 8 Fahrstufen anwählbar; hydraulisch geregelte Lamellenkupplung. (Für Modelle mit Vorderradantrieb)

S tronic®
Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad oder den Wählhebel; im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen den 2 Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen. (Für Modelle mit quattro Antrieb)

tiptronic
8-stufiges Automatikgetriebe mit dynamischem Schaltprogramm (DSP) und Sportprogramm, wahlweise manuelle Bedienung über Schaltwippen am Multifunktions-Lederlenkrad oder durch Antippen des Wählhebels

quattro®
permanenter Allradantrieb mit asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung, selbstsperrendes Mittendifferenzial mit radselektiver Momentensteuerung, fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskräfte auf jedes einzelne Rad für ein präzise kontrollierbares Fahrverhalten

quattro® mit Sportdifferenzial
Das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt für ein hervorragendes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen; ferner bewirkt es ein agileres Handling sowie ein direkteres Einlenkverhalten mit geringerem Lenkaufwand.

Rekuperation
Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-)Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart.

Start-Stop-System
hilft den Kraftstoffverbrauch und den CO_2-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. B. an Ampeln. Für einen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Lösen der Fußbremse eingeleitet. Jederzeit über einen Taster deaktivierbar

Die modellspezifischen Serien- und Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte dem Index ab Seite 110.

Technik/Sicherheit

cylinder on demand
Wenn im Teillastbereich oder in Schubphasen nicht die volle Kraft der 8 Zylinder benötigt wird, werden automatisch die Ein- und Auslassventile von 4 Zylindern – jeweils 2 pro Zylinderbank – geschlossen und deren Zündung sowie Kraftstoffeinspritzung abgeschaltet. Durch diese Technologie wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt und weniger CO_2ausgestoßen.

Audi TDI clean diesel
Zusätzlich zur serienmäßigen Ausstattung mit Katalysator und Dieselpartikelfilter weist das Modell mit TDI clean diesel durch ein neuartiges Abgasnachbehandlungssystem niedrige Abgasemissionen auf. Durch den neuartigen Stickoxidkatalysator (DeNOx-Katalysator) am Ende des Abgasstrangs werden die Stickoxide reduziert. Eine Pumpe spritzt in winzigen Mengen das biologisch abbaubare Additiv AdBlue®* ein. Im heißen Abgasstrom zerfällt diese Lösung dann zu Ammoniak, das die Stickoxide in Stickstoff und Wasser aufspaltet. Diese Spaltung nennt man selektive katalytische Reduktion (Selective Catalytic Reduction). Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstruments. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank beim Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 km).

Active Noise Cancellation
Das Active Noise Cancellation-System kann Störgeräusche aus einzelnen drehzahlabhängigen Frequenzen kompensieren.

Audi Anschlussgarantie

Audi Anschlussgarantie
bereits beim Kauf eines Neuwagens mitbestellen: Mit der Audi Anschlussgarantie haben Sie 100 % Audi Herstellergarantie und damit auch nach Ablauf der Zweijahresfrist Risikoabsicherung und Kostenkontrolle. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

* Eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e. V. (VDA).

Audi Original Zubehör: Nichts ist inspirierender, als sich selbst treu zu bleiben.

Der Audi A7 Sportback definiert eine neue Fahrzeugklasse, indem er die Eleganz einer Limousine, die Funktionalität eines Avant und die Emotion eines Coupés vereint. Dann fehlt ja nur noch eins: Ihre Persönlichkeit. Gestalten Sie Ihren A7 Sportback mit Audi Original Zubehör ganz wie Sie möchten. Auf den folgenden Seiten finden Sie hierzu eine kleine Auswahl aus dem umfangreichen Angebot von Audi Original Zubehör.

Audi Zubehörfinder
Eine einfache Suchfunktion zeigt Ihnen, welches Zubehör für Ihren Audi verfügbar ist – ganz gleich, ob Sie Ihr Modell gerade gekauft haben oder es Ihnen schon ein paar Jahre gehört. **www.audi.de/zubehoer**

Weitere Informationen erhalten Sie im Audi A7 Sportback-Zubehörkatalog, unter **www.audi.de** und bei Ihrem Audi Partner.

1 2

1 Ski- und Gepäckbox (450 l)[1]
Abschließbar und von beiden Seiten zu öffnen. Geeignet für eine Skilänge von bis zu 2,10 m. Auch verfügbar mit 480 l Volumen oder als kompakte Gepäckbox mit 370 l Volumen. Maximal zulässige Beladung 50 kg. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

2 Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Parabol-Design, glanzgedreht, anthrazit
Außergewöhnliches Design, perfekt auf Ihren A7 Sportback abgestimmt. Mit glanzgedrehten Armen. In der Dimension 9 J x 20 für Reifen der Größe 265/35 R 20.

3 Winter-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design
Aufmerksamkeitsstarkes Winterkomplettrad in extravagantem Design. Schneekettentauglich. In der Dimension 8 J x 19 mit Reifen der Größe 235/45 R 19[2]. Schneeketten sind über Audi Original Zubehör erhältlich.

4 Grundträger
Grundträger für diverse Dachaufbauten wie Fahrradhalter, Kajakhalter oder Ski- und Gepäckboxen. Das Profil besteht aus eloxiertem Aluminiumrohr. Der Grundträger ist gut zu montieren und abschließbar. Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Träger, Aufbauteilen und Beladung 90 kg.

5 Audi Entertainment mobile
9-Zoll-Bildschirm mit integriertem DVD-Player zur Anbringung an der Rückenlehne der Vordersitze. Exzellente Bildqualität dank digitalem High-Resolution-Bildschirm, hohe Funktionalität und zahlreiche Anschlussmöglichkeiten, z. B. die separat erhältlichen Bluetooth-Kopfhörer. Durch den neuen Halter für mobile Endgeräte ist es leicht zu befestigen und auch außerhalb des Fahrzeugs nutzbar. Voraussetzung: Vorbereitung für das Rear Seat Entertainment im Fahrzeug.

6 Gepäckraumschale
Gepäckraumschutz maßgefertigt. Abwaschbar und robust. Die Umrandung schützt den Gepäckraumboden besser vor ausgelaufenen Flüssigkeiten.

7 Audi Ortungsassistent plus[3]
Ermöglicht die Ortung und Verfolgung eines entwendeten Fahrzeugs per GPS-/GSM-Technik in 27 europäischen Ländern. Mit automatischer Fahrererkennung und intelligenter Wiederstarterschwerung.

Audi Kindersitz youngster plus
Bietet hohen Komfort dank intelligenter Gurtführung. Die Lehne ist höhen- und breitenverstellbar. Anpassungen können einfach über ein Sichtfenster zur Größeneinstellung vorgenommen werden. Geeignet für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 4 bis 12 Jahre). Ebenfalls erhältlich: die Audi Babyschale für Kleinkinder bis 13 kg (ca. 12 Monate) und der Audi Kindersitz für Kinder von 9 bis 18 kg (ca. 12 Monate bis 4 Jahre). Die separat erhältliche ISOFIX-Basis ist für die Audi Babyschale optional verwendbar und für den Audi Kindersitz unbedingt erforderlich.

[1] Bei Nutzung lässt sich die Heckklappe des Fahrzeugs nur eingeschränkt öffnen. [2] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 107.
[3] Ausführliche Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

3

4

5

6

7

Modell		A7 Sportback 2.8 FSI 150 kW (204 PS)	A7 Sportback 2.8 FSI quattro 150 kW (204 PS)	A7 Sportback 3.0 TFSI quattro 228 kW (310 PS)	A7 Sportback 3.0 TDI 150 kW (204 PS)
Motorbauart		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Audi valvelift system	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		2773 (4)	2773 (4)	2995 (4)	2967 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		150 (204)/5250–6500	150 (204)/5250–6500	228 (310)/5500–6500	150 (204)/3750–4500
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		280/3000–5000	280/3000–5000	440/2900–4500	400/1250–3500
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Vorderradantrieb	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Vorderradantrieb
Getriebeart		multitronic	7-Gang S tronic	7-Gang S tronic	multitronic
Räder		Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Dynamik-Design, 8,5 J x 18	Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Dynamik-Design, 8,5 J x 18	Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Dynamik-Design, 8,5 J x 18	Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Dynamik-Design, 8,5 J x 18
Reifen		255/45 R 18[2]	255/45 R 18[2]	255/45 R 18[2]	255/45 R 18[2]
Gewicht/Volumen					
Leergewicht[3] in kg		1735	1805	1860	1770
Zul. Gesamtgewicht in kg		2270	2340	2395	2305
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/85	100/85	100/85	100/85
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 1900 2100	750 1900 2100	750 2100 2100	750 1800 1900
Tankinhalt ca. in l		65	75	75	65
Fahrleistung/Verbrauch[5]					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		235	235	250[6]	235
Beschleunigung 0–100 km/h in s		7,9	8,3	5,6	7,4
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[7]	Super schwefelfrei ROZ 95[7]	Super schwefelfrei ROZ 95[7]	Diesel schwefelfrei[8]
Kraftstoffverbrauch[9] in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	9,6 6,1 7,4	10,7 6,5 8,0	10,8 6,6 8,2	5,9 4,7 5,1
CO_2-Emission[9] in g/km	innerorts außerorts kombiniert	224 142 172	249 151 187	252 153 190	154 124 135
Effizienzklasse		C	D	D	A
Abgasnorm		EU5	EU5	EU5	EU5

Modell		A7 Sportback 3.0 TDI quattro 150 kW (204 PS)	A7 Sportback 3.0 TDI quattro 180 kW (245 PS)	A7 Sportback 3.0 TDI clean diesel quattro 180 kW (245 PS)[10]	A7 Sportback 3.0 TDI quattro 230 kW (313 PS)
Motorbauart		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		2967 (4)	2967 (4)	2967 (4)	2967 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		150 (204)/3250–4500	180 (245)/4000–4500	180 (245)/4000–4500	230 (313)/3900–4500
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		450/1250–3000	580/1400–3250	580/1750–2500	650/1450–2800
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		7-Gang S tronic	7-Gang S tronic	7-Gang S tronic	8-stufige tiptronic
Räder		Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Dynamik-Design, 8,5 J x 18	Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Dynamik-Design, 8,5 J x 18	Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Dynamik-Design, 8,5 J x 18	Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Dynamik-Design, 8,5 J x 18
Reifen		255/45 R 18[2]	255/45 R 18[2]	255/45 R 18[2]	255/45 R 18[2]
Gewicht/Volumen					
Leergewicht[3] in kg		1860	1860	1895	1925
Zul. Gesamtgewicht in kg		2395	2395	2430	2460
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/85	100/85	100/85	100/85
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 1800 1900	750 2000 2100	750 2000 2100	750 2100 2100
Tankinhalt ca. in l		75	75	73	75
Fahrleistung/Verbrauch[5]					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		235	250[6]	250[6]	250[6]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		7,2	6,3	6,4	5,3
Kraftstoffart		Diesel schwefelfrei[8]	Diesel schwefelfrei[8]	Diesel schwefelfrei[8]	Diesel schwefelfrei[8]
Kraftstoffverbrauch[9] in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	6,8 5,1 5,8	7,2 5,2 5,9	7,3 5,1 5,9	7,9 5,5 6,3
CO_2-Emission[9] in g/km	innerorts außerorts kombiniert	179 135 152	188 138 156	192 134 156	207 143 166
Effizienzklasse		B	B	B	B
Abgasnorm		EU5	EU5	EU6	EU5

Erklärungen [1] bis [10] auf Seite 106.

Modell		S7 Sportback 4.0 TFSI quattro 309 kW (420 PS)
Motorbauart		V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Audi valvelift system und cylinder on demand
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		3993 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min⁻¹		309 (420)/5500–6400
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹		550/1400–5200
Kraftübertragung/Räder		
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		7-Gang S tronic
Räder		Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design), 8,5 J x 19
Reifen		255/40 R 19[2]
Gewicht/Volumen		
Leergewicht[3] in kg		2020
Zul. Gesamtgewicht in kg		2555
Zul. Dachlast/Stützlast in kg		100/85
Zul. Anhängelast[4] in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 2100 2100
Tankinhalt ca. in l		75
Fahrleistung/Verbrauch[5]		
Höchstgeschwindigkeit in km/h		250[6]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		4,7
Kraftstoffart		Super schwefelfrei ROZ 95[7]
Kraftstoffverbrauch[9] in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	13,4 7,5 9,6
CO_2-Emission[9] in g/km	innerorts außerorts kombiniert	312 174 225
Effizienzklasse		E
Abgasnorm		EU5

Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie in der nebenstehenden Tabelle.

[3] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[4] Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängevorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängevorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

[5] Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[6] Abgeregelt.

[7] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

[8] Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.

[9] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

[10] Nachfüllen des separaten AdBlue®-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstruments. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank beim Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 km).

Wichtiger Hinweis

LongLife Service: erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

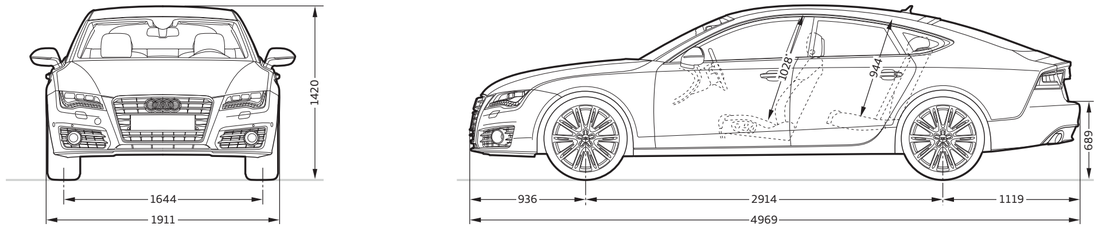
Klassifizierungen von Reifenparametern

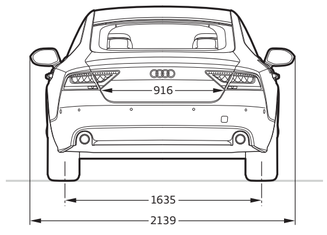
In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi A7 Sportback und Audi S7 Sportback.

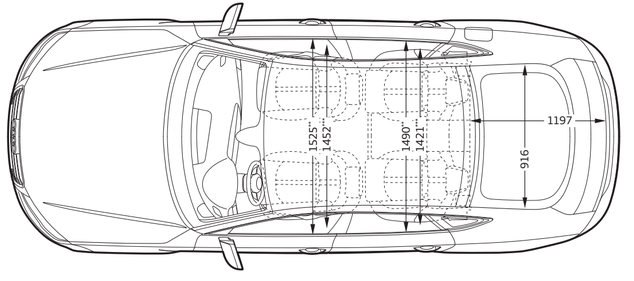
	Reifengröße	Kraftstoffeffizienzklasse	Nasshaftungsklasse	Klasse des externen Rollgeräusches
Sommerreifen	255/45 R 18	E–C	C–A	72–69
	255/40 R 19	E–C	C–A	73–69
	265/35 R 20	E	C–A	73–69
	275/30 R 21	E	B	73–70
Winterreifen	235/55 R 17	E	E–C	72–70
	235/45 R 19	E	E–C	72–70
	265/35 R 20	E	C	70

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich.

Audi A7 Sportback

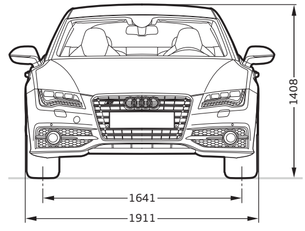


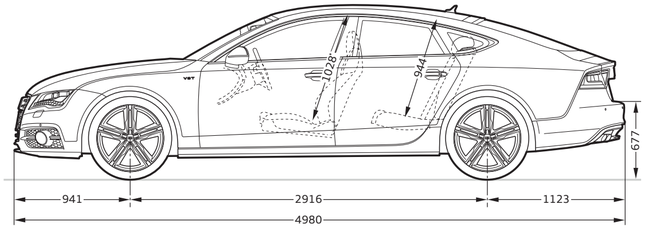


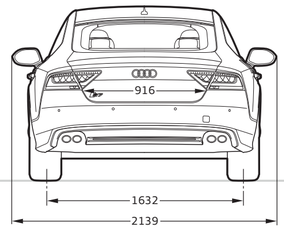


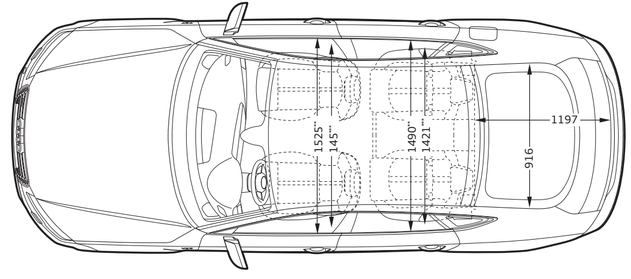
Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 535/1390 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge;
zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).
Wendekreis ca. 11,9 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

Audi S7 Sportback









Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 535/1390 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge;
zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).
Wendekreis ca. 11,9 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.

	Seite	A7 Sportback	S7 Sportback
Ausstattungspakete	**66**		
S line Exterieurpaket		■	–
S line Sportpaket		■	–
Unilackierungen	**72**		
Ibisweiß		□	□
Brillantschwarz		□	□
Metalliclackierungen	**72**		
Gletscherweiß Metallic		■	■
Eissilber Metallic		■	■
Quarzgrau Metallic		■	■
Dakotagrau Metallic		■	–
Oolonggrau Metallic		■	■
Mondscheinblau Metallic		■	■
Havannaschwarz Metallic		■	■
Perleffektlackierungen	**73**		
Impalabeige Perleffekt		■	–
Granatrot Perleffekt		■	–
Tiefgrün Perleffekt		■	–
Phantomschwarz Perleffekt		■	■
Kristalleffektlackierung	**73**		
Estorilblau Kristalleffekt		–	■
Individuallackierungen	**73**		
Individuallackierungen Audi exclusive		■	■

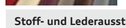
	Seite	A7 Sportback	S7 Sportback
Räder/Reifen	**74**		
18″-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Dynamik-Design		□	–
19″-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)		–	□
19″-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Y-Design		■	–
19″-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design		■	–
19″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design		■	–
20″-Aluminium-Schmiederäder im 10-Parallelspeichen-Design, anthrazit, teilpoliert		■	–
20″-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)		–	■

	Seite	A7 Sportback	S7 Sportback
20″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design		■	■
20″-Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design, poliert, 2-farbig		■	■
20″-Aluminium-Schmiederäder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design, hochglanzpoliert, einfarbig		■	■
21″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design		■	■
21″-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, Titanoptik matt, glanzgedreht		■	■
17″-Winter-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design		■	–
19″-Winter-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design		■	■
20″-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)		–	■

	Seite	A7 Sportback	S7 Sportback
Reifen mit Notlaufeigenschaften		■	–
Radschrauben diebstahlhemmend		■	■
Reifenreparaturset		□	□
Reserverad platzsparend		■	■
Reifendruck-Kontrollanzeige		□	□
Bordwerkzeug		□	□
Wagenheber		■	■
Sitze	**76**		
Normalsitze vorn		□	■
Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion		■	■
Sportsitze vorn		■*	–
S-Sportsitze vorn		■*	□
Sitzbezüge für Normalsitze vorn	**76**		
Stoff Horizont schwarz		□	–
Stoff Horizont titangrau		□	–
Stoff Horizont samtbeige		□	–
Leder Milano schwarz		■	■
Leder Milano titangrau		■	–
Leder Milano samtbeige		■	–
Leder Milano nougatbraun		■	–
Leder Valcona schwarz		■	–
Leder Valcona titangrau		■	–
Leder Valcona samtbeige		■	–
Leder Valcona nougatbraun		■	–
Leder Valcona goabeige		■	■
Lederausstattungen Audi exclusive		■	■

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

*Nur in Verbindung mit S line Sportpaket erhältlich.

	Seite	A7 Sportback	S7 Sportback
Sitzbezüge für Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion	**78**		
Leder Milano schwarz		■	■
Leder Milano titangrau		■	–
Leder Milano samtbeige		■	–
Leder Milano nougatbraun		■	–
Leder Valcona schwarz		■	■
Leder Valcona titangrau		■	–
Leder Valcona samtbeige		■	–
Leder Valcona goabeige		■	■
Lederausstattungen Audi exclusive		■	■
Sitzbezüge für S-Sportsitze vorn	**80**		
Alcantara/Leder schwarz		–	□
Alcantara/Leder mondsilber		–	□
Leder Valcona schwarz mit Kontrastnähten		–	■
Leder Valcona mondsilber mit Kontrastnähten		–	■
 Lederausstattungen Audi exclusive		–	■
Stoff- und Lederausstattungen	**81**		
Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen		■	■
Lederpaket		■	–
Lederpaket inklusive Airbagkappe		■	■
Lederpaket inklusive Airbagkappe Audi exclusive		■	■
Erweitertes Lederpaket Audi exclusive		■	■
Lederausstattung Audi exclusive (Paket 1)		■	■
Lederausstattung Audi exclusive (Paket 2)		■	■
Biese für Komfortsitze Audi exclusive		■	■

	Seite	A7 Sportback	S7 Sportback
Dachhimmel	**81**		
Dachhimmel in Stoff		□	□
Dachhimmel in Stoff schwarz		■	■
Dachhimmel in Alcantara schwarz		■	■
Dachhimmel in Alcantara schwarz mit farbigen Ziernähten Audi exclusive		■	■
Dekoreinlagen	**82**		
Micrometallic platin		□[1]	–
Reflexlack moorbraun		□[2]	–
Aluminium matt gebürstet		■	□
Holz Eschenmaser braun naturell		■	■
Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun		■	–
Holz Eiche Beaufort		■	■
Aluminium/Holz Beaufort schwarz		■	■
Klavierlack schwarz		■	■
Carbon Atlas		–	■
Dekoreinlagen Audi exclusive		■	■
Licht	**84**		
Xenon plus		□	□
adaptive light inklusive gleitender Leuchtweitenregulierung		■	■
LED-Scheinwerfer		■	■
Fernlichtassistent		■	■
LED-Heckleuchten		□	□
Adaptives Bremslicht		□	□
Licht-/Regensensor		□	□
Innenbeleuchtung		□	□
Innen- und Außenlichtpaket		■	■
Ambientebeleuchtung		■	■

	Seite	A7 Sportback	S7 Sportback
Spiegel	**85**		
Außenspiegel mit integriertem LED-Blinklicht		□	□
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar		■	■
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, beidseitig automatisch abblendend		■	■
Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend		■	■
Innenspiegel abblendbar		□	□
Innenspiegel automatisch abblendend		■	■
Dachsystem	**85**		
Glas-Schiebe-/Ausstelldach		■	■
Schließsysteme	**86**		
Funkschlüssel		□	□
Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend		□	□
Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung		■	■
Servoschließung für die Türen		■	■
Garagentoröffner (HomeLink)		■	■
Engine-Start-Stop-Taste		□	□
Diebstahlwarnanlage		■	□
Wegfahrsperre elektronisch		□	□
Vorbereitung für Ortungsassistent		■	■
Verglasung	**86**		
Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)		■	■
Dämm-/Akustikglas		■	■
Dämm-/Akustikglas und Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)		■	■
Wärmeschutzverglasung		□	□
Sonnenblenden		□	□
Sonnenschott		■	■

	Seite	A7 Sportback	S7 Sportback
Weitere Außenausstattungen	**87**		
Vorrüstung für Anhängevorrichtung		■	■
Anhängevorrichtung		■	■
Glanzpaket		□	□
Glanzpaket Schwarz Audi exclusive		■	■
Audi Singleframe		□	□
Abgasendrohre		□	□
Heckspoiler		□	□
Modellbezeichnung/Schriftzug		□	□
Sitze/Sitzkomfort	**87**		
Rücksitzanlage 2-sitzig		□	■
Rücksitzanlage 3-sitzig		■	–
S-Sportsitze im Fond		■[3]	□
Mittelarmlehne vorn		□	□
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze		□	□
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz		■	■
Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz		■	□
Massage-Funktion vorn		■	■
4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze		■	□
Sitzbelüftung vorn		■	■
Sitzheizung vorn		■	□
Sitzheizung vorn und hinten		■	■

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung – nicht erhältlich

[1] Für Innenausstattung in Schwarz, Titangrau, Nougatbraun und Goabeige. [2] Für Innenausstattung in Samtbeige. [3] Nur in Verbindung mit S line Sportpaket erhältlich.

	Seite	A7 Sportback	S7 Sportback
Lenkräder/Wählhebelknäufe/Bedienelemente	**89**		
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design		○	–
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen		◐[1]	–
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, beheizbar		●	–
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		●	–
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen		●	○
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen, beheizbar		●	●
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive		●	●
Lenkradkranz mit Holzsegmenten		●	–
Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive		●	–
Lenkradeinstellung elektrisch		●	●
Bedienelemente in Leder Audi exclusive		●	●
Wählhebelknauf in Leder		○	–
Wählhebelknauf in Aluminiumoptik		–	○
Wählhebelknauf mit Holzsegment		●	–
Wählhebelknauf mit Holzsegment Audi exclusive		●	–
Klimatisierung	**90**		
Komfortklimaautomatik		○	–
Komfortklimaautomatik 4-Zonen		●	○
Standheizung/-lüftung		●	●
Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme	**90**		
Ablagefächer		○	○
Handschuhfach		○	○
Ablagepaket		●	○

	Seite	A7 Sportback	S7 Sportback
Getränkehalter		○	○
Taschenhaken		○	○
Wendematte		●	●
Durchladeeinrichtung		–	○
Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche		●	●
Gepäckraum		○	○
Weitere Innenausstattungen	**91**		
Fußmatten vorn und hinten		○	○
Fußmatten Audi exclusive		●	●
Teppichboden und Fußmatten Audi exclusive		●	●
Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik		–	○
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage		○	○
Aluminiumoptik im Interieur		○	○
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		○	○
Nichtraucherausführung		●	●
MMI® und Navigationssysteme	**91**		
Mitteldisplay		○	–
MMI® Radio		○	–
MMI® Radio plus		●	○
MMI® Navigation		●	●
MMI Navigation plus mit MMI touch®		●	●
Fahrerinformationssystem		●	–
Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay		●	○
Pausenempfehlung		●	○

	Seite	A7 Sportback	S7 Sportback
Radio- und TV-Anlagen	**93**		
Digitaler Radioempfang		●	●
Digitaler TV-Empfang		●	●
Vorbereitung für Rear Seat Entertainment		●	●
Audi sound system		●	○
BOSE Surround Sound		●	●
Bang & Olufsen Advanced Sound System		●	●
CD-Wechsler		●	●
DVD-/CD-Wechsler		●	●
Audi music interface		●	●
Adapterkabelset für Audi music interface		●	●
Adapterkabelset plus für Audi music interface		●	●
Telefon und Kommunikation	**94**		
Bluetooth-Schnittstelle		●	○
Handyvorbereitung (Bluetooth)		●	●
Audi connect inklusive Autotelefon		●	●
Bedienhörer vorn für Audi connect inklusive Autotelefon		●	●
Assistenzsysteme	**95**		
Audi pre sense basic		○	○
adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front		●	●
Geschwindigkeitsregelanlage		○	○
Audi side assist inklusive Audi pre sense rear		●	●
Audi active lane assist		●	●
Assistenz-Paket inklusive Audi pre sense plus		●	●
Anfahrassistent		○	○

	Seite	A7 Sportback	S7 Sportback
Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger		●	●
Head-up Display		●	●
Kamerabasierte Tempolimitanzeige		●	●
Einparkhilfe plus		●	●
Parkassistent mit Umgebungsanzeige		●	●
Rückfahrkamera		●	●
Front- und Rückfahrkameras		●	●
Fahrwerke/Bremsen	**97**		
Audi drive select®		○	○
Sportfahrwerk		●	–
S line-Sportfahrwerk		●	–
adaptive air suspension		●	–
adaptive air suspension sport		–	○
Bremsanlage		○	○
Elektromechanische Parkbremse		○	○
Keramikbremse		●[2]	●
Technik/Sicherheit	**97**		
Karosserie verzinkt		○	○
Seitenaufprallschutz		○	○
Kindersicherung		○	○
Airbags		○	○
Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem		○	○
Seitenairbags hinten		●	●
Integrales Kopfstützensystem		○	○
Instrumenteneinsatz		○	○

○ Serienausstattung ● Sonderausstattung ◐ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – nicht erhältlich

[1] Serie für 3.0 TDI quattro 230 kW (313 PS). [2] Nur für A7 3.0 TFSI quattro 228 kW (310 PS) und A7 3.0 TDI quattro 230 kW (313 PS).

	Seite	A7 Sportback	S7 Sportback
Technik/Sicherheit (Fortsetzung)	**97**		
Sicherheitslenksäule		▭	▭
Sicherheitsgurte		▭	▭
Sicherheitsgurte Audi exclusive		▬	▬
Kraftstoffbehälter 65 l		▭[1]	–
Kraftstoffbehälter 73 l		▭[2]	–
Kraftstoffbehälter 75 l		◧[3]	▭
Warndreieck		▭	▭
Verbandmaterial		▭	▭
Anti-Blockier-System (ABS)		▭	▭
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)		▭	▭
Elektronische Differenzialsperre (EDS)		▭	▭
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)		▭	▭
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit elektronischer Quersperre		▭[1]	–
Elektromechanische Servolenkung		▭	▭
Dynamiklenkung		▬	▬
multitronic®		▭[1]	–
S tronic®		▭[4]	▭
tiptronic		▭[4]	–
quattro®		▭[4]	▭
quattro® mit Sportdifferenzial		▬	▬
Rekuperation		▭	▭
Start-Stop-System		▭	▭
cylinder on demand		–	▭
Audi TDI clean diesel		▭[2]	–
Active Noise Cancellation		–	▭
Audi Anschlussgarantie	**99**		
Audi Anschlussgarantie		▬	▬

▭ Serienausstattung ▬ Sonderausstattung ◧ Serien-/Sonderausstattung modellabhängig – nicht erhältlich

Ausstattung des abgebildeten Audi A7 Sportback (S. 5–23):
Lackierung: Eissilber Metallic; Räder: Aluminium-Schmiederäder im 10-Parallelspeichen-Design, anthrazit, teilpoliert;
Sitze/Sitzbezüge: Normalsitze vorn in Leder Valcona schwarz; Dekoreinlagen: Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun

Ausstattung des abgebildeten Audi S7 Sportback (S. 24–37):
Lackierung: Gletscherweiß Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design;
Sitze/Sitzbezüge: S-Sportsitze vorn in Leder Valcona schwarz mit Kontrastnähten; Dekoreinlagen: Carbon Atlas

[1] Nur für A7 2.8 FSI 150 kW (204 PS) und A7 3.0 TDI 150 kW (204 PS). [2] Nur für A7 3.0 TDI clean diesel quattro 180 kW (245 PS). [3] Serie bei quattro Modellen.
[4] Die Verfügbarkeit für die von Ihnen gewünschte Motorisierung entnehmen Sie bitte den technischen Daten.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. Oder genießen Sie eines unserer Tourismusangebote, die wir eigens für Sie zusammengestellt haben. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

1

2

3

4

5

6

1 2 Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3 Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

4 Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Traditionsausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

5 Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, in unseren stilvollen Restaurants in den Audi Foren bleibt kein Wunsch offen.

6 Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

Verantwortung

Verantwortung zu leben, ist als Grundsatz fest in der Audi Strategie verankert. Neben wirtschaftlichem Erfolg und internationaler Wettbewerbsfähigkeit spielen in gleichem Maße die Verantwortung für Mitarbeiter und Gesellschaft sowie die Schonung von Umwelt und Ressourcen eine wichtige Rolle. Audi entwickelt Automobile, die nicht nur sportlich und emotional sind, sondern eine immer bessere Effizienz aufweisen. Auf lange Sicht will Audi mit seinen Produkten CO_2-neutrale Mobilität ermöglichen. Zur ganzheitlichen Betrachtung gehört auch, dass Audi seine Werke Schritt für Schritt in Richtung einer CO_2-neutralen Produktion bringt. Audi engagiert sich zudem für die Gesellschaft – vor allem in den Bereichen Bildung, Technik und Soziales. Nachhaltigkeit ist bei Audi eng mit einem Blick in die Zukunft verbunden: Mit der Audi Urban Future Initiative geht Audi zusammen mit internationalen Experten den künftigen urbanen Herausforderungen und Trends rund um das Thema Mobilität auf den Grund.

Entdecken Sie die Welt von Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Mehr Faszination.

Erlebnis Audi

Die Faszination Audi lässt sich vielseitig erleben. In der Audi City London haben Sie zum Beispiel einen digitalen Zugang zu allen Modellen in Echtgröße und in Echtzeit. Selbstverständlich lohnt sich auch der Besuch auf einer der großen Automobilmessen. Hier präsentiert Audi stets seine neuen Modelle und lädt gern zu einem Ausblick ein, wie mit „Vorsprung durch Technik" die Zukunft gestaltet wird. Wer erleben möchte, wie Audi das heute schon umsetzt, findet faszinierende Einblicke im Online-Special „Vorsprung durch Technik" auf www.audi.de. Aber auch ein Blick zurück kann sich lohnen: Im Audi museum mobile in Ingolstadt gehen Historie und Hightech Hand in Hand. Insgesamt 130 historische Exponate und modernste Präsentationsformen bilden eine spannungsreiche Symbiose. Außerdem erleben Sie bei Audi driving experience spannende und abwechslungsreiche Fahrerlebnisse mit aktuellen Audi Modellen. Hier wird purer Fahrspaß kombiniert mit wertvollen Lerneffekten. Dafür sorgt ein Team speziell ausgebildeter und hochqualifizierter Instruktoren, die mit praktischen Tipps helfen, Ihr fahrerisches Können zu optimieren.

Teamgeist

Motorsport ist eine Triebfeder der Marke. Seit Jahren gehört Audi zu den Siegern bei diversen Rennserien, zum Beispiel bei den 24 Stunden von Le Mans oder der DTM. Die Werte, auf die es in vielen Sportarten ankommt, sind auch für Audi maßgebend: Präzision, Leidenschaft und Technik. Kein Zufall also, dass Audi sich schon seit vielen Jahren auch als Sponsor im Sportbereich engagiert. Im Wintersport beispielsweise ist Audi seit fast drei Jahrzehnten Hauptsponsor des Deutschen Skiverbands (DSV) und darüber hinaus auch Partner 14 weiterer alpiner Nationalteams. Im Bereich Fußball unterstützen wir nationale und internationale Teams. Außerdem ist Audi Partner des Deutschen Olympischen Sportbundes.

www.audi.de

Informationen zu allen genannten Themen sowie zu Audi Bank finden Sie auf unserer Website: www.audi.de.

- www.audi.de
- www.audibank.de
- www.audi.de/konfigurator
- www.audi.de/driving
- www.audi.de/vorsprung-durch-technik
- www.audi.de/cr

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab April 2013

Printed in Germany
333/1130.72.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.